

## DECYZJA

Działając na podstawie art. 104, ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 poz. 2000 ze zm.) oraz art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, oraz ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022, poz. 1029 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019, poz.1839), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Gminę Wiązownica z siedzibą: Wiązownica ul. Warszawska 15, 37-522 Wiązownica, reprezentowaną przez Wójta Gminy Pana Krzysztofa Strenta w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

## ORZEKAM

- I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowość Radawa na dz. nr. ewid. 28, 10”. Przedsięwzięcie realizowane będzie na działach o następujących numerach ewidencyjnych gruntu: 10 i 28 położonych w miejscowości Radawa, gmina Wiązownica.
- II. Określić warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia w następującym zakresie:
  1. Znajdujące się na terenie budowy wykopy (w tym liniowe) i inne potencjalne pułapki ekologiczne, do których mogą wpadać płazy (i inne małe zwierzęta), w przypadku konieczności czasowego pozostawienia ich jako otwarte (tj. niezasypane w danym dniu roboczym), zabezpieczyć w taki sposób, aby uniemożliwić zwierzętom dostanie się do nich (np. poprzez stosowanie szczelnych przykryć, wygrodzeń) lub też zastosować rozwiązania umożliwiające samodzielne wydostanie się z nich (np. pochylnie, pozostawianie wypłaszczenia jednej ze ścian). W przypadku wykopów liniowych, realizować je na możliwie krótkich odcinkach i możliwie szybko zasypywać. Codziennie rano przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i innych zagłębień terenowych powstałych w trakcie prac budowlanych, sprawdzić, czy nie zostały w nich uwięzione zwierzęta. Znajdujące się w „pułapkach” płazy i inne zwierzęta niezwłocznie uwalniać i przemieścić w odpowiednie danemu gatunkowi siedliska, poza strefę prowadzonych prac.
  2. W obrębie rzutu koron drzew nie składować materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów.
  3. Zaplecza budowy oraz bazy materiałowo-sprzętowe lokalizować w oddaleniu od terenów chronionych akustycznie, ponadto nie sytuować ich w pobliżu drzew lub krzewów oraz cieków lub zbiorników wodnych.
  4. Podczas realizacji inwestycji nie dojdzie do ingerencji w sąsiadujący drzewostan, w tym nie dojdzie do wycinki drzew.
  5. Drzewa narażone na uszkodzenia w wyniku prowadzonych prac zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami w następujący sposób:
    - a) aby wykluczyć uszkodzenie pni drzew w obrębie budowy zostaną one owinięte materiałami jutowymi, matami słomianymi lub folią pęcherzykową oraz oszalowane deskami. Zabezpieczenie winno znajdować się do wysokości nie mniej niż 150 cm, dolna część desek powinna opierać się na podłożu, a nie na pniu czy przyporach korzeniowych. Oszalowanie należy opasać drutem bądź taśmą, deski powinny ściśle przylegać do pnia;
    - b) w razie konieczności zostaną zabezpieczone korony drzew lub krzewów poprzez podwiązywanie gałęzi narażonych na uszkodzenia lub wykonanie dodatkowych osłon;
    - c) nie należy dokonywać zmiany poziomu terenu w obrębie istniejących drzew;

- d) krzewy przeznaczone do zachowania w sąsiedztwie robót należy wygradzić - wykonana zostanie obudowa z desek do wysokości określonej indywidualnie dla każdego krzewu lub grupy krzewów;
  - e) zastosować ekrany zabezpieczające system korzeniowy.
6. Po zakończeniu robót zostanie wykonany demontaż zabezpieczeń drzew lub krzewów.
  7. Prace budowlane, remontowe zostaną rozpoczęte poza głównym okresem lęgowym ptaków i ptaków, tj. poza okresem 1 marca - 31 sierpnia. W przypadku konieczności wykonywania ww. prac w okresie lęgowym, prace te powinny być poprzedzone kontrolą przyrodnika pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt w okresie maksymalnie 3 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia prac. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, prace te należy wstrzymać do momentu opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta (np. do zakończenia lęgów, wyprowadzenia młodych) lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstąpienie od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.
  8. Utrzymanie terenów zielonych w sąsiedztwie drogi tj. na poboczach i rowach zapewnić poprzez ich koszenie. Nie stosować chemicznych środków chwastobójczych.
  9. Realizacja przedsięwzięcia prowadzona będzie wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 06:00 - 22:00.

III. Ustalić charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji jako jej integralną część.

#### UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 05.10.2022 r. Gmina Wiązownica z siedzibą: Wiązownica ul. Warszawska 15, 37-522 Wiązownica, reprezentowana przez Wójta Gminy Pana Krzysztofa Strenta, zwróciła się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Radawa na dz. nr. ewid. 28, 10”. Przedsięwzięcie realizowane będzie na działach o następujących numerach ewidencyjnych gruntu: 10 i 28 położonych w miejscowości Radawa, gmina Wiązownica.

Do wniosku Wnioskodawca dołączył wymienioną w art. 74 ust 1 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022, poz. 1029 ze zm.) kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz pozostałe dokumenty.

W związku z przedłożoną dokumentacją Wójt Gminy Wiązownica w dniu 05.10.2022 r. wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Stroną postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wnioskodawca oraz podmiot, któremu przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości, na której będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granicy terenu inwestycyjnego. W przedmiotowym postępowaniu organ ustalił, że liczba stron postępowania przekracza 10. Mając powyższe na uwadze, działając zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, jeżeli liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10, stosuje się art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego. W związku z tym organ powiadomił strony o wszczęciu postępowania obwieszczeniem z dnia 22.12.2022 r., które zostało zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu, tablicy ogłoszeniowej w Urzędzie oraz w miejscu realizacji planowanej inwestycji.

W toku prowadzonego postępowania stwierdzono, iż planowana inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, określonych w art. 59 ust. 1 pkt 2, ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022, poz. 1029 ze zm.) oraz wymieniona jest § 3 ust. 1 pkt 62, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019, poz.1839), dla których obowiązek sporządzenia raportu może być wymagany.

Na podstawie art. 64 ust 1 pkt. 1, 2 i 4 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organ prowadzący postępowanie zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Przemysłu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Jarosławiu o wydanie opinii w zakresie przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W odpowiedzi Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Jarosławiu opinią z dnia 04.01.2023 r., znak: PZNS.9020.7.1.2023 oraz Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Przemysłu opinią z dnia 11.01.2023 r. znak: RZ.ZZŚ.3.4901.1.2023.KP. stwierdzili, iż dla zamierzonego przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Natomiast Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie (wezwanie z dnia 13.02.2023 r. znak: WOOŚ.4220.3.1.2023.DS.6) wezwał Inwestora do uzupełnienia Karty Informacyjnej, po przedłożeniu uzupełnienia Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie wydał opinię z dnia 26.04.2023 r. znak: WOOŚ.4220.3.1.2023.DS.10 w której wyraził opinię, iż dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Wskazane przez organy współdziałające warunki zostały uwzględnione w sentencji decyzji.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 pkt 1, 2 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022, poz. 1029 ze zm.), w sprawie przeprowadzenia obowiązku oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko uwzględniono następujące uwarunkowania takie jak:

1) rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, które nie będzie powodować negatywnego oddziaływania na środowisko, ze względu na:

- a. skalę przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji;
- b. powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- c. wykorzystywania zasobów naturalnych;
- d. emisji i występowania innych uciążliwości.

W ramach przedsięwzięcia planowana jest przebudowa drogi wewnętrznej od km ok. 1+555 do km ok. 2+975 na działce o numerze ewidencyjnym: 28 oraz od km ok. 2+975 do km ok. 3+680 na działce o numerze ewidencyjnym gruntu: 10. Ww. działki położone są w miejscowości Radawa, gmina Wiązownica.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię z kruszywa i gruntową o szerokości ok. 2,5 - 3,0 m z pobocznymi o zmiennej szerokości. W pasie drogowym nie występują drzewa. W wyniku przebudowy powstanie droga o nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni ok. 3 m z pobocznymi o szerokości ok. 0,5 m utwardzonymi kruszywem łamanym. Zakres przedsięwzięcia obejmuje: wykonanie warstw konstrukcyjnych podbudowy, warstw bitumicznych, uzupełnienie poboczy kruszywem oraz uporządkowanie terenu. W ramach inwestycji nie planuje się odmulania rowu przydrożnego.

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących materiały budowlane, nie może zostać wyeliminowana, jednak będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny, transport materiałów budowlanych po drogach utwardzonych. Zastosowane będą działania minimalizujące emisję do powietrza tj.: unikanie koncentracji w jednym miejscu nadmiernej ilości pracujących maszyn i urządzeń, transport materiałów sypkich pojazdami wyposażonych w plandeki, magazynowanie materiałów sypkich w miejscach osłoniętych od wiatru oraz eliminowanie pracy pojazdów i maszyn na biegu jałowym. W trakcie prac wykorzystywane będą maszyny, urządzenia i środki transportu, znajdujące się w dobrym stanie technicznym.

Na etapie realizacji powstawać będą odpady typowe dla tego typu przedsięwzięć i zostaną one zagospodarowywane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 699, ze zm.). Odpady te będą selektywnie magazynowane w wyznaczonych miejscach, w sposób zapobiegający ich rozprzestrzenianiu się w środowisku i odbierane przez uprawnionego odbiorcę w celu ich odzysku lub unieszkodliwiania.

Podczas realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu związana z pracą maszyn budowlanych oraz poruszaniem się po terenie inwestycji pojazdów silnikowych. Prace budowlane będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00 – 22:00.

Najbliższym terenem podlegającym ochronie akustycznej jest budynek mieszkalny zabudowy zagrodowej, zlokalizowany w odległości ok. 9 m od planowanej do przebudowy drogi, dla którego dopuszczalne poziomy hałasu wynoszą 65 dB(A) w porze dziennej i 56 dB(A) w porze nocnej, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r, poz. 112).

Natężenie ruchu pojazdów na przedmiotowej drodze wynosi ok. 120 pojazdów silnikowych na dobę (z czego ok. 99% stanowią pojazdy osobowe), a po realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się znaczących zmian w natężeniu ruchu. Realizacja zamierzenia inwestycyjnego, jakim jest wykonanie nowej nawierzchni drogi, skutkowałą będzie upłynnieniem ruchu, co przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz zredukowaniem poziomu hałasu komunikacyjnego pojazdów, poruszających się obecnie po nierównej nawierzchni. Planowane zamierzenie wpłynie również na poprawę poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu. Biorąc pod uwagę powyższe, przewiduje się, iż dotrzymane będą wartości dopuszczalne poziomu hałasu określone w ww. rozporządzeniu na najbliższych terenach chronionych pod względem akustycznym na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

Zastosowany sprzęt będzie sprawny technicznie i odpowiednio zabezpieczony przed możliwością wycieku substancji ropopochodnych. Zaplecze zostanie wykonane na terenie utwardzonym, zaopatrzone w zapas sorbentów na wypadek ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych. Strefy, w których będzie zlokalizowany postój maszyn, pojazdów pracujących na budowie, miejsca parkingów dla pracowników, miejsca tankowania pojazdów, miejsca przechowywania materiałów niebezpiecznych (np. paliwa, materiały smarne, rozpuszczalniki, farby), miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych, zostaną uszczelnione (wyłożone materiałami izolacyjnymi) i zabezpieczone przed ewentualnym przedostaniem się substancji niebezpiecznych do środowiska gruntowo-wodnego.

Pracownikom zostaną zapewnione przenośne sanitariaty, regularnie opróżniane przez upoważnione podmioty. Woda do celów socjalnych i budowlanych dostarczana będzie przez wykonawcę robót.

Odwodnienie korpusu drogowego w obrębie drogi wewnętrznej przewidziano tak jak dotychczas grawitacyjnie za pośrednictwem pasa zieleni, tzn. spadkami podłużnymi i poprzecznymi jezdnii i poboczy do istniejących terenów trawiastych, chłonnych.

W ramach inwestycji nie są planowane żadne wykopy, które mogłyby zakłócić stosunki wodne w gruncie. Niweleta projektowanej drogi prowadzona jest po terenie tak, aby w jak najmniejszym stopniu ograniczyć ingerencję w stosunki wodne panujące na gruncie.

Biorąc pod uwagę charakter przedmiotowego układu drogowego przyjęto, że wartości stężeń zanieczyszczeń w wodach opadowych lub roztopowych odprowadzanych z powierzchni drogi, będą spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).

2) usytuowanie przedsięwzięcia, które będzie zajmować obszar, na którym brak jest zasobów mineralnych, siedlisk zwierząt, pomników przyrody podlegających ochronie. Przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane poza:

- obszarami wybrzeży,
- obszarami, na których standardy, jakości środowiska zostały przekroczone,
- obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- obszarami przylegającymi do jezior,
- obszarami ochrony uzdrowiskowej,

3) rodzaj i skala możliwego oddziaływania przedsięwzięcia, które z racji charakteru nie pociąga za sobą zagrożeń, tym bardziej znaczących oddziaływań, ze względu na:

- zasięg oddziaływania obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać – najbliższa zabudowa mieszkaniowa zlokalizowana jest w odległości około 9 metrów od planowanej przebudowy drogi – z uwagi na istniejącą lokalizację inwestycji nie doprowadzi to do zmian krajobrazu oraz zabudowy mieszkaniowej.
- transgraniczny charakter oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze – z uwagi na odległość od najbliższej granicy państwa około 34 km oraz lokalny zasięg oddziaływań na skutek wprowadzanych do środowiska substancji i energii, nie wystąpi oddziaływanie o charakterze transgranicznym w żadnym komponencie środowiska;
- prawdopodobieństwa oddziaływania – teren realizacji inwestycji położony jest w granicach Sieniawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, funkcjonującego na mocy Uchwały Nr XXXIX/786/13 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 28 października 2013 r. w sprawie Sieniawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego z 2013 r., poz. 3589, ze zm.). Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 1 ww. Uchwały na terenie Sieniawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu obowiązuje zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy o oś, z wyłączeniem przedsięwzięć, o których mowa w art. 24 ust. 3 ustawy o ochronie przyrody. Należy zauważyć, że zakaz ten obowiązuje na obszarze: 500 m od linii brzegów rzek: San i Wisłok, 100 m od linii brzegów rzek: Włrowa i Lubaczówka oraz udokumentowanych złóż geologicznych. Przedmiotowe zamierzenie nie znajduje się w ww. strefach oraz nie jest położone w obszarze udokumentowanych złóż.

Inwestycja planowana jest także do realizacji w granicach specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 Lasy Sieniawskie PLH180054. W ramach inwestycji nie przewiduje się budowy żadnych innych elementów, które mogłyby mieć negatywny wpływ na przedmioty ochrony ww. obszaru (brak barier, ekranów, siatek, głębokich wykopów itp.).

Ponadto zamierzenie inwestycyjne znajduje się w granicach korytarza ekologicznego Lasy Cieszanowskie KPdC-1 C, wyznaczonego w Projekcie korytarza ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilot M., 2005), zaktualizowanym w latach 2010 - 2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży, celem zapewnienia łączności ekologicznej, zarówno w skali całego kraju jak i w skali europejskiej. Zamierzenie inwestycyjne w swoim zakresie ma za zadanie wykonanie nawierzchni twardej po istniejącym śladzie istniejącego już ciągu komunikacyjnego. Nowa nawierzchnia szerokości 3 m oraz pobocza z kruszywa nie wpłyną znacząco negatywnie na funkcjonalność korytarza ekologicznego.

Szate roślinną terenu zainwestowania stanowią lasy, porośnięte w głównej mierze sosnami. W rejonie zabudowy mieszkaniowej występują zadrzewienia i zakrzewienia oraz ogrody przydomowe. Na poboczach oraz istniejących rowach przydrożnych rosną m.in. różne gatunki traw oraz zbiorowiska ruderalne z klasy Artemisietea vulgaris. Inwestycja nie będzie wymagała wycinki drzew i krzewów. Drzewa narażone na uszkodzenia mechaniczne w wyniku prowadzonych prac, zostaną odpowiednio zabezpieczone. Na odcinku objętym zamierzeniem inwestycyjnym oraz w jego otoczeniu, nie stwierdzono występowania gatunków: roślin, zwierząt lub grzybów, objętych ochroną gatunkową. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na kompletność zasobów przyrodniczych i zachowanie powiązań funkcjonalnych między poszczególnymi jej elementami na poziomie regionu biogeograficznego.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 ze zm.), którego okres obowiązywania został wydłużony do dnia 22 marca 2023 r. zgodnie z art. 47 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2022 r. o szczególnej ochronie niektórych odbiorców paliw gazowych w 2023 r. w związku z sytuacją na rynku gazu (Dz. U. z 2022 r., poz. 2687) planowane przedsięwzięcie położone jest na terenie jednolitej części wód podziemnych (dalej JCWPd), o kodzie PLGW2000136, będącej monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie i niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ilościowy i chemiczny, bez derogacji. Ponadto ww. JCWPd została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi.

Zgodnie z ww. rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie dwóch jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP):

- ✓ „Lubaczówka od Łukawca do ujścia” o kodzie PLRW200019225699, typ 19 (rzeka nizinna piaszczysto-gliniasta), stanowiącej naturalną część wód, monitorowaną, w złym stanie i niezagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ekologiczny oraz dobry stan chemiczny, bez derogacji. Zlewnia omawianej JCWP została przeznaczona do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych. Ponadto ww. JCWP została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie, tj. do następujących obszarów Natura 2000: Dolina Dolnego Sanu PLH180020, Łukawiec PLH180024, Lasy Sieniawskie PLH180054;
- ✓ „Dopływ spod Ścieżek” o kodzie PLRW200017225692, typ 17 (potok nizinny piaszczysty), stanowiącej naturalną część wód, niemonitorowaną, w dobrym stanie i niezagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ekologiczny oraz dobry stan chemiczny, bez derogacji. Zlewnia omawianej JCWP została zaliczona do obszaru chronionego przeznaczonego do ochrony siedlisk lub gatunków, o którym mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie, tj. do obszaru Natura 2000 Lasy Sieniawskie PLH180054.

- czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania – biorąc pod uwagę zakres przedsięwzięcia (przebudowa istniejącej drogi), nie będzie ono miało znaczącego wpływu na otaczający krajobraz. Z uwagi na to, iż planowane przedsięwzięcie dotyczy infrastruktury drogowej o nieznacznym zaborze terenu oraz brak wycinki drzew, stwierdza się, że nie wpłynie ono istotnie na zmianę klimatu. W trakcie realizacji wystąpi nieznaczna emisja gazów cieplarnianych wynikająca z eksploatacji maszyn budowlanych. Nie wystąpi emisja wilgoci w postaci pary wodnej.

Mając na uwadze rodzaj, charakter i lokalizację przedsięwzięcia, oraz wskazane wyżej warunki jego realizacji, stwierdza się, iż nie będzie ono w sposób znaczący oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym na ww. obszar Natura 2000, jego integralność, a także spójność sieci Natura 2000, stąd nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w tym oceny, o której mowa w art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Na odcinku objętym zamierzeniem inwestycyjnym oraz w jego otoczeniu, nie stwierdzono występowania gatunków: roślin, zwierząt lub grzybów, objętych ochroną gatunkową.

W sąsiedztwie planowanej inwestycji brak jest obecnie inwestycji, z którymi mogłoby dojść do kumulacji oddziaływań.

Mając na uwadze, iż planowana inwestycja dotyczy infrastruktury drogowej, w ramach której nie będzie prowadzona wycinka drzew, stwierdza się, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie wpłynie istotnie na zmianę klimatu. Wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia na klimat na etapie realizacji ograniczy się do spalania paliw w pojazdach i maszynach wykorzystywanych na placu budowy, oraz poruszających się po przebudowanej drodze na etapie jej eksploatacji. Technologia wykonania drogi wraz z infrastrukturą zostanie dobrana do warunków klimatycznych i gruntowo-wodnych.

Biorąc pod uwagę zakres przedsięwzięcia, lokalizacja inwestycji nie doprowadzi do znaczących zmian w lokalnym krajobrazie, z uwagi na fakt, że dotyczyć będzie przebudowy istniejącej już drogi.

Na podstawie wyżej wymienionych opinii oraz zebranych materiałów i informacji podanych w Karcie Informacyjnej oceniono, iż realizacja planowanej inwestycji nie spowoduje kumulacji negatywnych oddziaływań na środowisko oraz zdrowie i warunki życia ludzi.

Dla analizowanego obszaru nie ma aktualnego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

Jednocześnie informuję, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. Decyzje te wydawane są w odrębnych postępowaniach i mają inny charakter,

dlatego też w przypadku gdy realizacja planowanego przedsięwzięcia wiązała się będzie z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody.

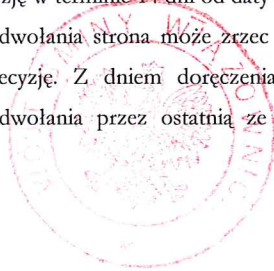
Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 poz. 2000 ze zm.), w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022, poz. 1029 ze zm.), stronom zapewniono czynny udział w prowadzonym postępowaniu, a przed wydaniem decyzji umożliwiono wypowiedzenie się, co do zebranych materiałów i dowodów. Żadna ze stron postępowania lub zainteresowana sprawą nie wyraziła chęci zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją, jak również nie zostały wniesione żadne uwagi.

Niniejsza decyzja zostaje podana do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie jej na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Wiązownica, na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy oraz w miejscu lokalizacji inwestycji w miejscowości Radawa.

Biorąc powyższe pod uwagę, orzeczono jak w sentencji.

### POUCZENIE

1. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Przemyślu za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty doręczenia.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



**WÓJT**  
**Krzysztof Strent**

#### Załączniki:

Nr 1 - Charakterystyka przedsięwzięcia.

#### Otrzymują:

1. Gmina Wiązownica, Wiązownica ul. Warszawska 15, 37-522 Wiązownica;
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Al J. Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów;
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Jarosławiu, ul Grunwaldzka 7, 37-500 Jarosław;
4. PGW Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Przemyślu, ul. Wyb. Ojca Św. Jana Pawła II 6, 37-700 Przemyśl;
5. Strony postępowania zgodnie z załącznikiem nr 1 do zawiadomienia, dostępnym w Urzędzie Gminy Wiązownica poprzez obwieszczenie;
6. A/a.  
MB/MB

[Faint, illegible text covering the majority of the page, possibly bleed-through from the reverse side.]



## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

### Nazwa przedsięwzięcia:

„Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowość Radawa na dz. nr. ewid. 28, 10”.

### Wnioskodawca:

Gmina Wiązownica, Wiązownica ul. Warszawska 15, 37-522 Wiązownica.

### Dane ogólne:

Planowane przedsięwzięcie polegało będzie na przebudowie drogi wewnętrznej od km ok. 1+555 do km ok. 2+975 na działce o numerze ewidencyjnym: 28 i od km ok. 2+975 do km ok. 3+680 na działce o numerze ewidencyjnym gruntu: 10. Ww. działki położone są w miejscowości Radawa. Łączna długość drogi planowanej do przebudowy wynosi 2 km 125 m. Przebudowana droga prowadzi wzdłuż rzadkiej i rozproszonej zabudowy mieszkaniowej, nieużytków i obszarów leśnych.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza strefami ochrony ujęć wód oraz zbiorników wód śródlądowych. Najbliższe ujęcia wód i strefy ochronne ujęć wód zlokalizowane są w odległości:

- ok. 0,65 km do ujęcia wód powierzchniowych,
- ok. 2,2 km do ujęcia wód powierzchniowych.

Stan techniczny istniejącej drogi wewnętrznej w wyniku eksploatacji drogowej uległ znacznemu pogorszeniu. Przebudowa drogi ma na celu uzyskanie parametrów drogi publicznej całego odcinka.

Parametry techniczne drogi po przebudowie:

- kategoria drogi - droga wewnętrzna,
- typ drogi - droga jednojezdniowa o przekroju szlakowym,
- szerokość jezdni - 3,0m,
- obciążenie mchem - KR I,
- pobocza utwardzone - pobocza umocnione kruszywem łamanym,
- szerokość pobocza gruntowego - 0,5 m.

W ramach inwestycji przewiduje się:

- wykonanie warstw konstrukcyjnych podbudowy,
- wykonanie warstw bitumicznych,
- uzupełnienie poboczny kruszywem,
- uporządkowanie terenu.

Planowane przedsięwzięcie związane będzie z wykonaniem podbudowy i nawierzchni bitumicznej. Inwestycja ma na celu poprawę parametrów technicznych i użytkowych drogi poprzez dostosowanie jej do wymogów drogi o nawierzchni twardej, co zwiększy bezpieczeństwo i komfort ruchu kołowego.

Prace związane z przebudową drogi zostaną wykonane z zastosowaniem technologii możliwie jak najmniej uciążliwej dla użytkowników drogi i otaczającego środowiska.

Prace budowlane będą prowadzone przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, prawidłowo eksploatowanego nie powodującego wycieków oleju. W przypadku wystąpienia wycieku małej ilości substancji zostanie ona zasypana materiałem ochronnym, zebrana do oznakowanych pojemników i poddana odzyskowi lub unieszkodliwieniu. Przy dużych wyciekach powiadomione zostaną odpowiednie służby.

Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane na terenie utwardzonym zlokalizowanym z dala od terenów podmokłych i użytków rolnych. Transport maszyn i materiałów będzie odbywał się po istniejących drogach dojazdowych. Nie przewiduje się magazynowania paliw na terenie budowy, a ewentualne tankowanie maszyn i pojazdów budowlanych będzie ograniczone do niezbędnego minimum w miejscach do tego wyznaczonych, na odpowiednio zabezpieczonym podłożu, paliwem dowożonym

w niezbędnych ilościach. Miejsca postoju maszyn i pojazdów pracujących na budowie, miejsca parkingów dla pracowników, miejsca tankowania pojazdów, miejsca przechowywania materiałów niebezpiecznych (np. paliwa, materiały smarne, rozpuszczalniki, farby), miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych zostaną uszczelnione (wyłożone materiałami izolacyjnymi) i zabezpieczone przed ewentualnym przedostaniem się substancji niebezpiecznych do środowiska gruntowo-wodnego. Serwis maszyn budowlanych będzie odbywał się wyłącznie poza terenem budowy, odpowiedzialnym za ten serwis będzie wykonawca robót.

Prace prowadzone będą przy wykorzystaniu wyłącznie sprawnego technicznie sprzętu. Tym niemniej jednak zaplecze budowy zostanie wyposażone w sorbenty przeznaczone do neutralizowania awaryjnych i nieprzewidzianych wycieków substancji ropopochodnych i innych niebezpiecznych do środowiska gruntowo-wodnego. Powstające podczas prac drogowych masy ziemne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi będą przekazywane podmiotom uprawnionym do ich transportu i rekultywacji.

Woda zużywana będzie na etapie realizacji przedsięwzięcia głównie do celów technologicznych (do zwilżania podbudowy z kruszyw w trakcie zagęszczania oraz zwilżania kół walców podczas walcowania mas bitumicznych) oraz do celów bytowych. Zostaną zapewnione również szczelne sanitariaty, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Nie przewiduje się powstawania ścieków technologicznych.

W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych i rodzaju stosowanych środków). Wg dokumentacji średnio ilość wyniesie w sezonie około 30 Mg/km utrzymywanej powierzchni drogi (mieszanka piaskowo-solna). Zużycie materiałów będzie zależne od częstotliwości występowania ekstremalnych warunków pogodowych oraz sposobów i zasad eksploatacji drogi i będzie takie samo jak dla pozostałych dróg eksploatowanych przez tego samego zarządcę.

Wody opadowo-roztopowe będą tak jak dotychczas odprowadzane powierzchniowo na tereny sąsiednie poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych drogi. Niweleta projektowanej drogi prowadzona będzie z wyniesieniem do kilku centymetrów ponad stan istniejący. W dokumentacji podkreślono, że nie przewiduje się wykonywania rowów przydrożnych oraz wykonywania wykopów i długotrwałych rozkopów. Zgodnie z dokumentacją przewidywana ilość zawiesiny ogólnej i substancji ropopochodnych dla wód opadowo-roztopowych z omawianej drogi nie przekroczy wartości parametrów wskazanych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 r. póź. 1311), tj. zawartość zawiesiny ogólnej i węglowodorów ropopochodnych nie przekroczy odpowiednio 100 i 15 mg/l.

Emisje do powietrza w czasie realizacji inwestycji będą miały charakter przejściowy i krótkotrwały. Ograniczenie oddziaływania inwestycji w fazie realizacji będzie realizowane poprzez:

- transport materiałów budowlanych po drogach utwardzonych,
- transportowanie materiałów sypkich pojazdami do tego przystosowanymi z przykrytą skrzynią ładunkową,
- magazynowanie materiałów sypkich w miejscach osłoniętych od wiatru,
- ograniczenie prędkości ruchu pojazdów w rejonie budowy,
- wykorzystanie maszyn i urządzeń spełniających wymogi co do emisji spalin i hałasu,
- używanie sprawnego technicznie sprzętu,
- eliminowanie pracy maszyn na biegu jałowym.

W czasie eksploatacji źródłem emisji zanieczyszczeń będą przejeżdżające przez drogę samochody. Na planowanej do przebudowy drodze natężenie ruchu pojazdów jest znikome. Nawierzchnia bitumiczna drogi dodatkowo poprawi płynność jazdy i ograniczy emisje spalin i pyłów do powietrza.

Hałas, który będzie powstawał podczas prac budowlanych, będzie wyłącznie związany z pracą maszyn, użyciem ciężkiego sprzętu (spychacze, koparki, ładowarki, walce, itp.) oraz ruchem samochodów ciężarowych. Będzie to uciążliwość przemijająca.

W celu minimalizacji hałasu maszyny i pojazdy mechaniczne będą sprawne technicznie. Prace budowlano-montażowe będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej.

Planowana przebudowa nie wpłynie na zwiększenie emisji hałasu. Przebudowa nawierzchnia poprawi płynność ruchu pojazdów, co wpłynie na zmniejszenie emisji hałasu.

Podczas realizacji inwestycji powstawać będą głównie odpady z grupy 17, tj. odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej. Prowadzenie robót budowlanych w oparciu o nowoczesne technologie zminimalizuje ilość odpadów, a powstałe w trakcie budowy odpady będą w miarę możliwości wtórnie wykorzystane. Odpady powstające w trakcie budowy będą selektywnie magazynowane w wyznaczonych do tego miejscach. Miejsca gromadzenia odpadów będą oznakowane i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Podczas budowy drogi powstawać będą również odpady komunalno-bytowe o kodzie: 20 03 01 - niesegregowane odpady komunalne. Odpady te będą gromadzone w sposób uniemożliwiający niekontrolowane przedostawanie się ich do środowiska. Na bieżąco będą przekazywane do odbioru uprawnionym podmiotom.

Eksploatacja obiektu nie będzie źródłem powstawania odpadów. W trakcie użytkowania inwestycji mogą powstać niewielkie ilości odpadów o kodzie 20 03 03 - odpady z czyszczenia drogi. Będą one zbierane bezpośrednio na środki transportu służb porządkowych i przekazywane na wysypisko.

Zasięg oddziaływania inwestycji będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenów realizacji przedsięwzięcia - granicy pasa drogowego drogi wewnętrznej. W sposób korzystny zostanie poprawiony i zmieniony pod względem użytkowania układ komunikacyjny.

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest niemal w całości w granicach ww. obszaru Natura 2000 Lasy Sieniawskie PLH180054, dla którego wyznaczono cel środowiskowy obejmujący m.in. utrzymanie lub odtworzenie właściwego stanu ochrony siedlisk przyrodniczych oraz gatunków, w tym m.in. dla wydry wymagane jest zachowanie bogatej bazy żerowej, pośrednio zachowanie lub odtworzenie naturalnych zróżnicowanych siedlisk ryb i płazów; dla kumaka nizinnego wymagane jest zachowanie miejsc lęgowych, w postaci (zależnie od specyfiki obszaru) stawów lub kompleksów drobnych zbiorników wodnych o naturalnym charakterze oraz brak trendu zanikania drobnych oczek wodnych w krajobrazie; dla traszki grzebieniastej wymagane jest zachowanie kompleksów drobnych zbiorników wodnych o naturalnym charakterze oraz brak trendu zanikania drobnych oczek wodnych w krajobrazie.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza obszarami głównych zbiorników wód podziemnych, poza terenami narażonymi na niebezpieczeństwo wystąpienia powodzi oraz poza ujęciami wód i wyznaczonymi dla nich strefami ochronnymi.

Teren inwestycji nie posiada aktualnego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Planowana inwestycja nie spowoduje na żadnym etapie jej funkcjonowania negatywnego wpływu na zdrowie i życie ludzi.

Dla planowanego przedsięwzięcia nie jest wymagane ustalenie obszaru ograniczonego użytkowania.

Nie będzie występowało transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Nie będzie wystąpienia ryzyka poważnej awarii.

WÓJT  
Krzysztof Strent

