

DECYZJA

Działając na podstawie art. 104, ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 poz. 735 ze zm.) oraz art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, oraz ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022, poz. 1029 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019, poz.1839), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Gminę Wiązownica z siedzibą: Wiązownica ul. Warszawska 15, 37-522 Wiązownica, reprezentowaną przez Pana Krzysztofa Strenta Wójta Gminy w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

ORZEKAM

- I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowość Manasterz”. Przedsięwzięcie realizowane będzie na działach o następujących numerach ewidencyjnych gruntu: 253, 328 i 376 położonych w miejscowości Manasterz, gmina Wiązownica.
- II. Określić warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia w następującym zakresie:
 1. Zaplecza budowy, bazy techniczne, bazy materiałowe, place postojowe maszyn budowlanych i środków transportu oraz miejsca składowania odpadów, przewidziane do sytuowania poza pasem drogowym, lokalizowane będą na terenach już przekształconych i utwardzonych.
 2. Ewentualna wycinka drzew i krzewów będzie wynikać wyłącznie z potrzeb realizacji przedsięwzięcia i zostanie przeprowadzona poza głównym okresem lęgowym ptaków, przypadającym na okres od 1 marca do 31 sierpnia. W przypadku zaistnienia konieczności wycinki pojedynczych drzew lub krzewów w ww. okresie lęgowym (np. z uwagi na kolizję z niezainwentaryzowanym uzbrojeniem podziemnym, brak zachowania odpowiedniej motoryki drzewa), możliwe jest wykonanie prac jedynie w przypadku potwierdzenia przez ornitologa (obserwacje te powinny się odbyć w okresie 1-3 dni przed terminem planowanej wycinki), że dane drzewo lub krzew nie jest wykorzystywane przez ptaki, jako miejsce gniazdowania, jak również, że jego wycinka nie będzie stanowiła zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, wycinkę należy wstrzymać do momentu wyprowadzenia lęgów przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków.
- III. Ustalić charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji jako jej integralną część.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 29.04.2022 r. Gmina Wiązownica z siedzibą: Wiązownica ul. Warszawska 15, 37-522 Wiązownica, reprezentowana przez Pana Krzysztofa Strenta Wójta Gminy, zwróciła się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowość

Manasterz". Przedsięwzięcie realizowane będzie na działach o następujących numerach ewidencyjnych gruntu: 253, 328 i 376 położonych w miejscowości Manasterz, gmina Wiązownica.

Do wniosku Wnioskodawca dołączył wymienioną w art. 74 ust 1 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022, poz. 1029 ze zm.) kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz pozostałe dokumenty.

W związku z przedłożoną dokumentacją Wójt Gminy Wiązownica w dniu 29.04.2022 r. wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Stroną postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wnioskodawca oraz podmiot, któremu przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości, na której będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granicy terenu inwestycyjnego. W przedmiotowym postępowaniu organ ustalił, że liczba stron postępowania przekracza 10. Mając powyższe na uwadze, działając zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, jeżeli liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10, stosuje się art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego. W związku z tym organ powiadomił strony o wszczęciu postępowania obwieszczeniem z dnia 05.08.2022 r., które zostało zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu, tablicy ogłoszeniowej w Urzędzie oraz w miejscu realizacji planowanej inwestycji.

W toku prowadzonego postępowania stwierdzono, iż planowana inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, określonych w art. 59 ust. 1 pkt 2, ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022, poz. 1029 ze zm.) oraz wymieniona jest § 3 ust. 1 pkt 62, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019, poz.1839), dla których obowiązek sporządzenia raportu może być wymagany.

Na podstawie art. 64 ust 1 pkt. 1, 2 i 4 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organ prowadzący postępowanie zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Przemysłu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Jarosławiu o wydanie opinii w zakresie przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W odpowiedzi Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Jarosławiu opinią z dnia 11.08.2022 r., znak: PZNS.9020.8.26.2022, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie opinią z dnia 22.08.2022 r. znak: WOOŚ.4220.3.29.2022.NH.4 oraz Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Przemysłu opinią z dnia 22.08.2022 r. znak: RZ.ZZŚ.3.435.130.2022.KP. stwierdzili, iż dla zamierzonego przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Wskazane przez organy współdziałające warunki zostały uwzględnione w sentencji decyzji.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 pkt 1, 2 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022, poz. 1029 ze zm.), w sprawie przeprowadzenia obowiązku oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko uwzględniono następujące uwarunkowania takie jak:

1) rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, które nie będzie powodować negatywnego oddziaływania na środowisko, ze względu na:

- a. skalę przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji;
- b. powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;

- c. wykorzystywania zasobów naturalnych;
- d. emisji i występowania innych uciążliwości.

W ramach przedsięwzięcia planowana jest przebudowa drogi wewnętrznej położonej na działkach o numerach ewidencyjnych 328, 253 i 376 położonych w miejscowości Manasterz, w gminie Wiązownica, w powiecie jarosławskim. Przedsięwzięcie przewiduje wykonanie robót budowlanych w zakresie, który obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej od km ok. 0+009 do km ok. 1+796 na działkach o numerze ewidencyjnym gruntu: 328 i 253 obręb Manasterz i od km ok. 0+000 do km ok. 0+400 na działce o numerze ewidencyjnym gruntu: 376 obręb Manasterz o łącznej długości 2,187 km.

Przedmiotowa droga zaczyna się i kończy na granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej 870 Sieniawa-Jarosław. Droga wewnętrzna na odcinku objętym zamierzeniem inwestycyjnym, usytuowana jest w pasie drogowym, którego szerokość jest zmienna i wynosi od 6,5 m do 10 m. W istniejącym pasie drogowym usytuowana jest nawierzchnia z masy mineralno-bitumicznej o zmiennej szerokości od 3 do 5 m.

Odcinek projektowanej przebudowy znajduje się w otoczeniu rozproszonej zabudowy mieszkaniowej, pól uprawnych i nieużytków. W obrębie istniejącej nawierzchni drogi znajdują się liczne przełomy i nierówności. System odwodnienia drogi opiera się na grawitacyjnym spływie wód opadowych.

Planowane przedsięwzięcie ma na celu wykonanie lokalnych poszerzeń i nowej nawierzchni bitumicznej. W wyniku przebudowy ww. odcinek drogi gminnej posiadał będzie następujące parametry: klasa drogi D, szerokość jezdni od 3,5 do 5 m.

Zakres prac do wykonania w ramach przebudowy drogi obejmował będzie m.in.:

- wykonanie lokalnych poszerzeń,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych podbudowy na poszerzeniach,
- wykonanie warstw bitumicznych na poszerzeniu,
- wykonanie nowej warstwy ścieralnej,
- uzupełnienie poboczy kruszywem,
- przebudowę istniejących zjazdów,
- uporządkowanie terenu.

Na etapie prac wystąpi zapotrzebowanie m.in.: na wodę, piasek, kruszywo, mieszanki mineralno-asfaltowe oraz paliwo do napędu pojazdów w ilościach typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć.

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza oraz emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących materiały budowlane, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny. Uciążliwości dla terenów sąsiednich związane z występowaniem hałasu, wibracji, emisji do powietrza i pyłu, będą mieć charakter przejściowy, ustępujący wraz z przesuwaniem się frontu robót. Prace realizacyjne będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej. W celu ograniczenia emisji substancji zanieczyszczających do powietrza oraz emisji hałasu, podczas prowadzenia prac budowlanych będzie pracował sprawny technicznie sprzęt, transport materiałów sypkich będzie odbywał się samochodami wyposażonymi w opony, magazynowanie materiałów sypkich będzie się odbywało w miejscach osłoniętych od wiatru.

Teren lokalizacji przedsięwzięcia podlega ochronie akustycznej, jest to teren zabudowy mieszkaniowej zagrodowej, dla którego dopuszczalny poziom hałasu wynosi 65 dB w porze dziennej i 56 dB w nocy, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w Środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112).

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wpłynie na pogorszenie klimatu akustycznego w jego rejonie. Przedmiotowa droga wg informacji zamieszczonej w karcie informacyjnej przedsięwzięcia charakteryzuje się niewielkim natężeniem ruchu, głównie lokalnym kształtującym się na poziomie ok. 287 poj./dobę. Jak wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia, nie przewiduje się przekroczenia wartości poziomów dopuszczalnych dla terenów chronionych pod względem

akustycznym. Nowa nawierzchnia przyczyni się do ograniczenia emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych dzięki większej płynności ruchu drogowego.

Zaplecze budowy będzie wykonane na utwardzonym terenie. Strefy, w których będzie zlokalizowany postój maszyn, pojazdów pracujących na budowie, miejsca parkingów dla pracowników, miejsca tankowania pojazdów, miejsca przechowywania materiałów niebezpiecznych (np. paliwa, materiały smarne, rozpuszczalniki, farby), miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych zostaną uszczelnione (wyłożone materiałami izolacyjnymi) i zabezpieczone przed ewentualnym przedostaniem się substancji niebezpiecznych do środowiska gruntowo-wodnego. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w szczelne sanitariaty, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Prace budowlane będą prowadzone przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu zmechanizowanego, prawidłowo eksploatowanego i konserwowanego.

Sposób odwodnienia przedmiotowej drogi pozostanie bez zmian. Odwodnienie jezdni drogi odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocza (pasy zieleni). Prognozowane wartości stężeń zanieczyszczeń w wodach opadowo -roztopowych odprowadzanych z powierzchni drogi, będą spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).

Powstające odpady będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięć i będą zagospodarowywane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r., póź. 699). Będą one selektywnie magazynowane w wyznaczonych miejscach, w sposób zapobiegający ich rozprzestrzenianiu się w środowisku i odbierane przez uprawnionego odbiorcę w celu ich odzysku lub unieszkodliwiania.

2) usytuowanie przedsięwzięcia, które będzie zajmować obszar, na którym brak jest zasobów mineralnych, siedlisk zwierząt, pomników przyrody podlegających ochronie. Przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane poza:

- obszarami wybrzeży,
- obszarami, na których standardy, jakości środowiska zostały przekroczone,
- obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- obszarami przylegającymi do jezior,
- obszarami ochrony uzdrowiskowej,

3) rodzaj i skala możliwego oddziaływania przedsięwzięcia, które z racji charakteru nie pociąga za sobą zagrożeń, tym bardziej znaczących oddziaływań, ze względu na:

- zasięg oddziaływania obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać – najbliższa zabudowa mieszkaniowa zlokalizowana jest po obu stronach drogi – z uwagi na istniejącą lokalizację inwestycji nie doprowadzi to do zmian krajobrazu oraz zabudowy mieszkaniowej.
- transgraniczny charakter oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze – z uwagi na odległość od najbliższej granicy państwa około 40 km, oraz lokalny zasięg oddziaływań wskutek wprowadzanych do środowiska substancji i energii, nie wystąpi oddziaływanie o charakterze transgranicznym w żadnym komponentie środowiska;
- prawdopodobieństwa oddziaływania – przewidziana do przebudowy droga, przebiega w granicach Sieniawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu funkcjonującego na mocy Uchwały Nr XXXIX/786/13 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 28 października 2013 r. w sprawie Sieniawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego z 2013 r. poz. 3589 ze zm.). Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 1 ww. Uchwały, na terenie Obszaru zakazuje się realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, z wyłączeniem przedsięwzięć, o których mowa w art. 24 ust. 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U z 2022 r. poz. 916), czyli realizacji inwestycji celu

publicznego. Zgodnie z art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U z 2022 r. poz. 503 ze zm.) przez „inwestycję celu publicznego” - należy rozumieć działania o znaczeniu lokalnym (gminnym) i ponadlokalnym (powiatowym, wojewódzkim i krajowym), a także krajowym (obejmującym również inwestycje międzynarodowe i ponadregionalne), oraz metropolitalnym (obejmującym obszar metropolitalny) bez względu na status podmiotu podejmującego te działania oraz źródła ich finansowania, stanowiące realizację celów, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U z 2021 r. póź. 1899 ze zm.). Zgodnie z art. 6 ustawy o gospodarce nieruchomościami celem publicznym jest m.in. wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji. Mając zatem na uwadze powyższe, zakaz o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt 1 ww. Uchwały w sprawie Sieniawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, nie dotyczy planowanej inwestycji, gdyż stanowi ona inwestycję celu publicznego. Planowana inwestycja leży w pobliżu obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Dolina Dolnego Sanu PLH180020. Teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się poza głównymi korytarzami ekologicznymi, wyznaczonymi w *Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce* (Jędrzejowski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilot M. 2005), a zaktualizowanych w latach 2010 - 2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży. Jednak od strony południowej i zachodniej sąsiaduje z korytarzem ekologicznym Dolina Sanu (KPd-2C).

Zgodnie z informacją zamieszczoną w karcie informacyjnej przedsięwzięcia w obrębie pasa drogowego nie rosną drzewa. W ramach prowadzonych prac budowlanych nie będzie naruszona zieleń niska. W ramach planowanych prac nie będą wykonywane wykopy.

Podczas realizacji prac nie przewidziano wycinki drzew niemniej jednak, jeśli będzie taka konieczność to ewentualna wycinka drzew i krzewów będzie wynikać wyłącznie z potrzeb realizacji przedsięwzięcia i będzie przeprowadzona poza głównym okresem lęgowym ptaków, przypadającym na okres od 1 marca do 31 sierpnia.

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje ingerencji w cieki wodne tj. rzekę San i Lubaczówkę oraz nie zostaną wykonane urządzenia odwadniające (na etapie eksploatacji inwestycja będzie odwadniana zgodnie ze stanem istniejącym tj. poprzez spływ powierzchniowy na tereny przyległe).

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 ze zm.), którego okres obowiązywania został wydłużony do dnia 22 grudnia 2022 r. zgodnie z art. 3 pkt 3 ustawy z dnia 17 listopada 2021 r. o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2021 r., poz. 2368 ze zm.) planowane przedsięwzięcie położone jest na terenie jednolitej części wód podziemnych (dalej JCWPd), o kodzie PLGW2000136, będącej monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie i niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ilościowy i chemiczny, bez derogacji. Ponadto ww. JCWPd została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych, ujęciami wód i wyznaczonymi dla nich strefami ochronnymi. Ponadto lokalizacja przedsięwzięcia znajduje się przy granicy obszarów narażonych na niebezpieczeństwo wystąpienia powodzi o prawdopodobieństwie Q1% i Q10%.

Zgodnie z ww. rozporządzeniem w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie dwóch jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) tj.:

- „*San od Huczek do Wisłoka, bez Wisłoka*” o kodzie PLRW2000192259, typ 19 (rzeka nizinna piaszczysto-gliniasta), stanowiącej naturalną część wód, monitorowaną, w złym stanie i zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ekologiczny - możliwość migracji organizmów wodnych na odcinku cieku istotnego - San od Wisłoka do Huczek oraz dobry stan chemiczny. Ze względu na brak możliwości technicznych przedłużono termin osiągnięcia ww. celu do 2021 roku. Zlewnia ww. JCWP została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony zależnych od wód, tj. Natura 2000 Rzeka San PLH180007 oraz Natura 2000 Dolina Dolnego Sanu PLH180020. Przedsięwzięcie w części przebiega w bezpośredniej bliskości obszaru chronionego Natura 2000 Rzeka San PLH180007, dla którego celem środowiskowym jest utrzymanie lub odtworzenie właściwego stanu ochrony gatunków ryb stanowiących przedmioty ochrony w tym obszarze, dla których celem skonsolidowanym jest zachowanie ciągłości ekologicznej oraz zapewnienie jakości hydromorfologicznej. Ponadto, przykładowo dla głowacza białopłetwego wymagane jest zachowanie mozaiki mikrosiedlisk dna zawierającej kryjówki dla osobników dorosłych, potencjalnych tarlisk oraz miejsc odrostu narybku; dla różanki wymagane jest zachowanie zarośnięcia wody przez roślinność > 50%; dla skótki gruboskorupowej wymagane jest koryto cieku naturalne lub zrenaturyzowane oraz zachowanie odcinków o piaszczysto-żwirowym i piaszczystym dnie.
- „*Lubaczówka od Łukawca do ujścia*” o kodzie PLRW200019225699, typ 19 (rzeka nizinna piaszczysto-gliniasta), stanowiącej naturalną część wód, monitorowaną, w złym stanie i niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Zlewnia ww. JCWP została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony zależnych od wód, tj.: Natura 2000 Dolina Dolnego Sanu PLH180020, Natura 2000 Łukawiec PLH180024, Natura 2000 Lasy Sieniawskie PLH180054.
- czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania – biorąc pod uwagę zakres przedsięwzięcia (przebudowa istniejącej drogi przebiegającej przez miejscowość), nie będzie ono miało znaczącego wpływu na otaczający krajobraz. Z uwagi na to, iż planowane przedsięwzięcie dotyczy infrastruktury drogowej o nieznacznym zaborze terenu oraz brak wycinki drzew, stwierdza się, że nie wpłynie ono istotnie na zmianę klimatu. W trakcie realizacji wystąpi nieznaczna emisja gazów cieplarnianych wynikająca z eksploatacji maszyn budowlanych. Nie wystąpi emisja wilgoci w postaci pary wodnej.

Na podstawie wyżej wymienionych opinii oraz zebranych materiałów i informacji podanych w Karcie Informacyjnej oceniono, iż realizacja planowanej inwestycji nie spowoduje kumulacji negatywnych oddziaływań na środowisko oraz zdrowie i warunki życia ludzi.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia z racji jego charakteru, nie pociągnie za sobą znaczących oddziaływań. Bezpośrednie i krótkie oddziaływanie w fazie realizacji inwestycji nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska przyrodniczego oraz na zdrowie ludzi - właściwa organizacja robót i zastosowane rozwiązania techniczne (prace prowadzone wyłącznie w porze dziennej). Ze względu na swój charakter podczas eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę oraz usytuowanie przedsięwzięcia uznano, iż nie będzie ono w sposób znaczący oddziaływać na zasoby, twory i składniki przyrody, o których mowa w art. 2 ust. 1 ww. ustawy o ochronie przyrody, w tym na przedmioty i cele ochrony ww. obszaru Natura 2000, na integralność tego obszaru i spójność sieci Natura 2000. Planowane przedsięwzięcie wymaga zatem przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym oceny oddziaływania na obszary Natura 2000, wymaganej art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory. Inwestycja nie wpłynie także znacząco na przyrodę i krajobraz Sieniawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

Dla analizowanego obszaru nie ma aktualnego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

Jednocześnie informuję, iż decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych - decyzje te wydawane są w odrębnych postępowaniach i mają inny charakter, dlatego też w przypadku gdy realizacja planowanego przedsięwzięcia wiązała się będzie z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

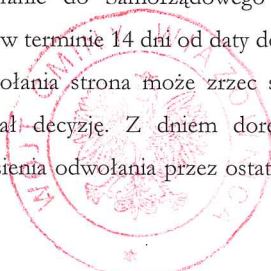
Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 poz. 735 ze zm.), w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022, poz. 1029 ze zm.), stronom zapewniono czynny udział w prowadzonym postępowaniu, a przed wydaniem decyzji umożliwiono wypowiedzenie się, co do zebranych materiałów i dowodów. Żadna ze stron postępowania lub zainteresowana sprawą nie wyraziła chęci zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją, jak również nie zostały wniesione żadne uwagi.

Niniejsza decyzja zostaje podana do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie jej na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Wiązownica, na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy oraz w miejscu lokalizacji inwestycji w miejscowości Manasterz.

Biorąc powyższe pod uwagę, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Przemyślu za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty doręczenia.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



WÓJT
Krzysztof Strent

Załączniki:

Nr 1 - Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Gmina Wiązownica, Wiązownica ul. Warszawska 15, 37-522 Wiązownica;
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Al J. Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów;
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Jarosławiu, ul Grunwaldzka 7, 37-500 Jarosław;
4. PGW Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Przemyślu, ul. Wyb. Ojca Św. Jana Pawła II 6, 37-700 Przemyśl;
5. Strony postępowania zgodnie z załącznikiem nr 1 do zawiadomienia, dostępnym w Urzędzie Gminy Wiązownica poprzez obwieszczenie;
6. A/a.

MB/MB

08.11.2022

Strent

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Nazwa przedsięwzięcia:

„Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowość Manasterz”.

Wnioskodawca:

Gmina Wiązownica, Wiązownica ul. Warszawska 15, 37-522 Wiązownica.

Dane ogólne:

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi wewnętrznej od km 0+009 do km 1+796 na działkach o numerach ewidencyjnych: 328, 253 i od km 0+000 do km 0+400 na działce o numerze ewidencyjnym: 376 obręb Manasterz, gmina Wiązownica, powiat jarosławski, województwo podkarpackie. Łączna długość drogi planowanej do przebudowy: 2,187 km, Przebudowana droga prowadzi wzdłuż rozproszonej zabudowy mieszkaniowej, pól uprawnych i nieużytków.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza strefami ochrony ujęć wód oraz zbiorników wód śródlądowych. Najbliższe ujęcia wód i strefy ochronne ujęć wód zlokalizowana są w odległości:

- ok. 0,2 km do ujęcia wód powierzchniowych,
- ok. 3,0 km do okresowego ujęcia wód powierzchniowych,
- ok. 3,3 km do ujęcia wód podziemnych,
- ok. 4,1 km do ujęcia wód podziemnych,
- ok. 4,7 km do okresowego ujęcia wód powierzchniowych,
- ok. 5,3 km do okresowego ujęcia wód powierzchniowych.

Planowana inwestycja ma na celu poprawę parametrów technicznych i użytkowych drogi poprzez dostosowanie jej do wymogów drogi publicznej. Parametry techniczne drogi po przebudowie:

- kategoria drogi - droga gminna,
- klasa drogi - D,
- typ drogi - droga jednojezdniowa o przekroju szlakowym,
- szerokość jezdni - 3,5 - 5,0 m,
- obciążenie ruchem - KR I,
- pobocza utwardzone - pobocza umocnione kruszywem łamanym,
- szerokość pobocza gruntowego - 0,75 m.

W ramach inwestycji przewiduje się:

- wykonanie lokalnych poszerzeń,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych podbudowy na poszerzeniach,
- wykonanie warstw bitumicznych na poszerzeniu,
- wykonanie nowej warstwy ścieralnej,
- uzupełnienie poboczy kruszywem,
- przebudowę istniejących zjazdów,
- uporządkowanie terenu.

Prace związane z przebudową drogi zostaną wykonane z zastosowaniem technologii możliwie jak najmniej uciążliwej dla użytkowników drogi i otaczającego środowiska.

Prace budowlane będą prowadzone przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, prawidłowo eksploatowanego i konserwowanego, nie powodującego wycieków olejów. W przypadku wystąpienia wycieku małej ilości substancji zostanie ona zasypana materiałem ochronnym, zebrana do oznakowanych pojemników i poddana odzyskowi lub unieszkodliwieniu. Przy dużych wyciekach powiadomione zostaną odpowiednie służby.

Teren zaplecza, zostanie utwardzony. Miejsca, w których zlokalizowany zostanie postój maszyn, pojazdów pracujących na budowie, miejsca parkingów dla pracowników, miejsca tankowania pojazdów, miejsca przechowywania materiałów niebezpiecznych (np. paliwa, materiały smarne, rozpuszczalniki, farby), miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych zostaną uszczelnione (wyłożone materiałami izolacyjnymi) i zabezpieczone przed ewentualnym przedostaniem się substancji niebezpiecznych do środowiska gruntowo-wodnego. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w szczelne sanitariaty, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty.

Tankowanie maszyn i pojazdów budowlanych zostanie ograniczone do niezbędnego minimum w miejscach do tego wyznaczonych, na odpowiednio zabezpieczonym podłożu, paliwem dowożonym w niezbędnych ilościach. Paliwa nie będą magazynowane na terenie budowy. Serwis maszyn budowlanych będzie się odbywał poza terenem budowy.

Woda zużywana będzie głównie do celów technologicznych (do zwilżania podbudowy z kruszyw w trakcie zagęszczania oraz zwilżania kół walców podczas walcowania mas bitumicznych) oraz do celów bytowych ok. 20 l/dobę/osobę. Woda do ww. celów pobierana będzie z ze źródeł własnych Wykonawcy robót. Na tym samym poziomie kształtować się będzie ilość powstałych ścieków socjalno-bytowych. Ścieki z pomieszczeń socjalnych odprowadzane będą do bezodpływowego zbiornika o pojemności około 5,0 m³ i okresowo wywożone przez specjalistyczną firmę zgodne z zawartą umową na odbiór ścieków bytowych.

Na etapie eksploatacji odprowadzanie wód opadowo roztopowych zostanie utrzymane w dotychczasowy sposób - bez zmian. Droga odwadniana będzie powierzchniowo poprzez nadanie jezdni odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych do pasa zieleni.

Emisje do powietrza w czasie realizacji inwestycji będą miały charakter przejściowy i krótkotrwały. Ograniczenie oddziaływania inwestycji w fazie realizacji będzie realizowane poprzez:

- transport materiałów budowlanych po drogach utwardzonych,
- transportowanie materiałów sypkich pojazdami do tego przystosowanymi z przykrytą skrzynią ładunkową,
- magazynowanie materiałów sypkich zlokalizowane w miejscach osłoniętych od wiatru,
- wykorzystanie maszyn i urządzeń spełniających wymogi co do emisji spalin i hałasu,
- używanie sprawnego technicznie sprzętu,
- eliminowanie pracy maszyn na biegu jałowym.

W czasie eksploatacji źródłem emisji zanieczyszczeń będą przejeżdżające przez drogę samochody. Planowana do przebudowy droga ma charakter drogi lokalnej, o bardzo małym natężeniu ruchu. Nawierzchnia bitumiczna drogi poprawi płynność jazdy i ograniczy emisje spalin i pyłów do powietrza.

Hałas, który będzie powstawał podczas prac budowlanych, będzie wyłącznie związany z pracą maszyn, użyciem ciężkiego sprzętu (spychacze, koparki, ładowarki, walce, itp.) oraz ruchem samochodów ciężarowych.

Najbliższe tereny chronione akustycznie przyległe do granic pasa drogowego, znajdują się w odległości 6,6 - 9,3 m od krawędzi jezdni. Pozostałe budynki mieszkalne zlokalizowane są w odległości 10 - 20 m od krawędzi jezdni.

W celu ograniczenia emisji hałasu w czasie budowy zastosowane będą nowoczesne maszyny o niskiej emisji hałasu do środowiska. Prace wykonywane będą wyłącznie w porze dziennej. Będzie to uciążliwość przemijająca.

Według przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia obliczeń emisji hałasu w czasie eksploatacji w zasięgu oddziaływania hałasu dziennego i nocnego nie znajdują się żadne budynki przeznaczone na pobyt ludzi. Planowana przebudowa nie wpłynie na zwiększenie emisji hałasu. Przebudowana nawierzchnia poprawi płynność ruchu pojazdów, co wpłynie na zmniejszenie emisji hałasu.

Podczas realizacji inwestycji powstawać będą głównie odpady z grupy 17, tj. odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej. Prowadzenie robót budowlanych w oparciu o nowoczesne technologie zminimalizuje ilość odpadów, a powstałe w trakcie budowy odpady będą w miarę możliwości wtórnie wykorzystane. Odpady powstające w trakcie budowy będą selektywnie magazynowane w wyznaczonych do tego miejscach. Miejsca gromadzenia odpadów będą oznakowane i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Podczas budowy drogi powstawać będą również odpady komunalno-bytowe o kodzie 20 03 01 – niesegregowane odpady komunalne. Odpady te będą gromadzone w sposób uniemożliwiający niekontrolowane przedostawanie się ich do środowiska. Na bieżąco będą przekazywane do odbioru uprawnionym podmiotom.

Eksploatacja obiektu nie będzie źródłem powstawania odpadów. W trakcie użytkowania inwestycji mogą powstać niewielkie ilości odpadów o kodzie 20 03 03 - odpady z czyszczenia drogi. Będą one zbierane bezpośrednio na środki transportu służb porządkowych i przekazywane na wysypisko.

Inwestycja zlokalizowana jest w obrębie Sieniawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Realizacja przedsięwzięcia nie narusza zakazów obowiązujących na terenie tego obszaru.

Inwestycja graniczy z obszarem Natura 2000: „Dolina Dolnego Sanu” (kod obszaru PLH1 80020). Planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na przedmiot ochrony obszaru Natura 2000.

Teren inwestycji nie posiada aktualnego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Planowana inwestycja nie spowoduje na żadnym etapie jej funkcjonowania negatywnego wpływu na zdrowie i życie ludzi.

Dla planowanego przedsięwzięcia nie jest wymagane ustalenie obszaru ograniczonego użytkowania.

Nie będzie występowało transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Nie będzie wystąpienia ryzyka poważnej awarii.

WÓJT
Krzysztof Strent