

**ZARZĄDZENIE NR 12/2013**  
**Wójta Gminy Wiązownica**  
**z dnia 23 stycznia 2013 roku**

**w sprawie ustalenia norm eksploatacyjnych zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego używanego przez jednostki Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu gminy Wiązownica oraz zasad ich rozliczania.**

Działając na podstawie art. 32 ust.2 ustawy o ochronie przeciwpożarowej z dnia 24 sierpnia 1991 r. (Dz.U.z 2002 r. nr 147, poz. 1229 z późn. zm.) oraz art. 31 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), zarządzam co następuje:

**§ 1**

Ustala się podstawowe normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego, na podstawie:

1. Zarządzenia Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 21 października 1993 roku w sprawie norm eksploatacyjnych oraz zasad wydawania i rozliczania paliw ciekłych przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej,
2. Zarządzenia Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 roku w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej,
3. Danych producenta z instrukcji obsługi urządzenia,
4. Udokumentowanych analiz zużycia,
5. Danych z przekazania pojazdów i sprzętu z PSP.

**§ 2**

W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych w eksploatowanych pojazdach samochodowych oraz w pracy sprzętu napędzanego silnikami spalinowymi biorących udział w akcjach ratowniczych, zwalczaniu klęsk żywiołowych, innych interwencjach, manewrach, ćwiczeniach, wyjazdach /przewozach/ gospodarczych i innych wyjazdach zleconych /przewozach towarowych i osobowych/ wprowadza się:

1. Normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych wymienionych w załączniku nr 1 do niniejszego zarządzenia,
2. Normy zużycia paliw płynnych dla sprzętu silnikowego, będącego w dyspozycji OSP, wymienionego w załączniku nr 2 do niniejszego zarządzenia.

**§ 3**

Wprowadza się następujące zasady rozliczania paliw płynnych:

Podstawą do rozliczenia zużycia paliw płynnych w pojazdach samochodowych i w sprzęcie z napędem silnikowym, obowiązujących w jednostkach OSP są karty drogowe pojazdów samochodowych i karty pracy sprzętu silnikowego.

1. Rozliczenie pracy i zużycia paliwa samochodów oraz sprzętu silnikowego odbywa się na podstawie kwartalnych kart drogowych pojazdów samochodowych i kwartalnych kart pracy sprzętu silnikowego, rejestrowanych i wydawanych w Urzędzie Gminy. Karty drogowe pojazdów samochodowych i karty pracy sprzętu silnikowego należy

zwracać do Urzędu Gminy najpóźniej do 5-go dnia następnego miesiąca.-  
rozpoczynającego nowy kwartał/

2. Zakupy paliw płynnych do pojazdów i sprzętu silnikowego powinny być odnotowane w karcie drogowej pojazdu i karcie pracy sprzętu silnikowego. Zakup dokonuje kierowca pojazdu po uzgodnieniu z pracownikiem UG.
3. W rozliczeniu ilości zużytych paliw płynnych należy zaokrąglić do 0,1 litra.
4. W karcie drogowej pojazdu i w karcie pracy sprzętu silnikowego należy wpisywać wszystkie wyjazdy, rozruchy pojazdów i sprzętu oraz pracę sprzętu silnikowego.
5. Karty drogowe pojazdu oraz karty pracy sprzętu silnikowego potwierdza każdorazowo dowódca akcji ratowniczo-gaśniczej lub dysponent – dowódca.
6. Karty należy prowadzić starannie, tak aby wszystkie wpisy były czytelne.
7. Każda jednostka OSP rozlicza nie więcej, niż jedną motopompę.
8. Ustalam możliwość uwzględnienia w rozliczeniu zużycia paliw płynnych podczas akcji ratowniczych i innych interwencji, pracy silnika samochodu na postoju, w następujących uzasadnionych przypadkach:
  - a/ oświetlenie terenu akcji ratowniczej i innej interwencji prowadzonej w porze nocnej,
  - b/ ogrzewanie kabiny kierowcy i załogi podczas akcji ratowniczej i innej interwencji prowadzonej w okresie niskich temperatur,
  - c/ podtrzymania właściwej ciepłoty silnika w czasie udziału w akcji ratowniczej i innej interwencji w okresie ujemnych temperatur,
  - d/ używania sygnałów alarmowych do ostrzegania o występującym zagrożeniu i niebezpieczeństwie dla użytkowników dróg i ludności.
9. Rozruchy pojazdów samochodowych należy ograniczyć do niezbędnego minimum (jeden raz na dekadę mca), przy czym rozruchu nie wykonuje się, jeżeli w tym okresie silnik był uruchamiany w innym celu.
10. Rozruchy sprzętu silnikowego wykonuje się przynajmniej raz w miesiącu, przy czym rozruchu nie wykonuje się w przypadku używania sprzętu w danym miesiącu.
11. Ustalone w tabeli normy można skorygować dodatkami w następujących przypadkach:
  - a/ jazdy alarmowej do akcji ratowniczych – do 8 % normy,
  - b/ używania pojazdu w trudnych warunkach pracy w okresie zimowym – do 10% normy,
  - c/ jazdy po drogach błotnistych, bezdrożach, leśnych – do 30% normy.
12. Łącznie suma zwiększenia normy podstawowej zużycia paliwa nie może przekraczać 30% tej normy.
13. Za prawidłowe prowadzenie kart odpowiada kierowca-mechanik z danej jednostki OSP.

#### § 4

Dla zapewnienia stałej gotowości operacyjnej pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego należy:

1. Po każdym powrocie z trasy /akcji ratowniczo-gaśniczej/ uzupełnić stan paliwa w zbiorniku.
2. Dopuszcza się posiadanie na stanie jednostek OSP niewielkiego zapasu paliw płynnych.

#### § 5

Wykonanie zarządzenia oraz nadzór nad prawidłowym rozliczaniem materiałów pędnych powierzam inspektorowi ds.spraw ppoż.tut.urzędu.

#### § 6

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lutego 2013

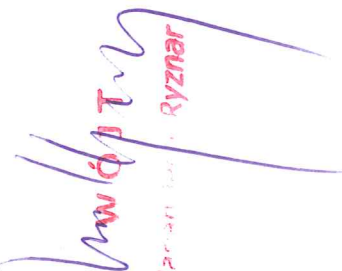
  
WOJT  
Marian Jerzy Ryznar



**OBOWIĄZUJĄCE NORMY ZUŻYCIA PALIW PŁYNNYCH  
DLA POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH  
BĘDĄCYCH W DYSPOZYCJI OCHOTNICZYCH STRAŻY  
W GMINIE WIĄZOWNICA**

Lp.	Marka i typ pojazdu	Rodzaj paliwa	Normy zużycia paliwa				Autopompa		Podstawy wprowadzenia normy
			litrów / 100 km	1 minuta pracy silnika na postoju w litrach	1 kontrolny rozruch silnika w miesiącu w litrach	1 godz. pracy	1 min pracy		
1.	Star 266	olej napędowy	28	0,13	0,8	20	0,33	1.Załącznik nr 1 do Zarządzenie Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 21 października 1993 roku w sprawie norm eksploatacyjnych oraz zasad wydawania i rozliczania zużycia paliw ciekłych przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej 2. Zarządzenie Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 ro w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej. 3.Dane techniczne producenta z instrukcji obsługi pojazdu 4.Pomiaru zużycia paliwa, przeprowadzonego komisyjnie.	
2.	Star 244	olej napędowy	28	0,13	0,8	20	0,33		
3.	Mercedes 812 D	olej napędowy	16	0,07	0,4	17	0,28		
4.	Magirus SD 30	olej napędowy	27	0,1	0,7	17	0,28		
5.	Mercedes GBAP	olej napędowy	26	0,1	0,7	17	0,28		

6.	Magirus SD 40	olej napędowy	28	0,13	0,8	17	0,28
7.	Man	olej napędowy	32	0,15	0,53	19	0,4
8.	UW T-4	etylina -gaz	14-13	0,07	0,04		

  
 Marcin Ryżnar  
 Ryżnar

**OBOWIĄZUJĄCE NORMY ZUŻYCIA PALIW PŁYNNYCH  
DLA SPRZĘTU SILNIKOWEGO  
BĘDĄCEGO W DYSPOZYCJI OCHOTNICZYCH STRAŻY POŻARNYCH  
W GMINIE WIĄZOWNICA**

Lp.	Marka i typ sprzętu	Rodzaj paliwa	Normy zużycia paliwa			Podstawy wprowadzenia normy
			1 godzina pracy silnika w litrach	1 minuta pracy silnika w litrach	1 kontrolny rozruch silnika w miesiącu w litrach	
1.	Motopompa M 800 PO3 i PO5	etylina	10,0	0,16	2,0	Załącznik nr 1 do Zarządzenia Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 21 października 1993 roku w sprawie norm eksploatacyjnych oraz zasad wydawania i rozliczania zużycia paliw ciekłych przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej. 2. Zarządzenie nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 roku w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej. 3. Dane techniczne producenta z instrukcji obsługi urządzenia.
2.	Pompa szlamowa Honda WT 30X	etylina	1,8	0,03	0,3	
3.	Motopompa pływająca Niagara 1 i Posejdon	etylina	1,0	0,016	0,2	
4.	Motopompa KDP-40	olej napęd.	1,5	0,025	0,3	
5.	Agregat prądotwórczy 2.2 KW KAMA KGE2500X	etylina	1,0	0,016	0,2	
6.	Piła do drewna (wszystkie typy)	etylina	1,0	0,016	0,2	
7.	Agregat prądotwórczy FOGO FV4541 3.1 KW	etylina	1,7	0,028	0,3	
8.	Kosiarka spalinowa /wykaszarka /wszystkie typy/	etylina	1,2	0,02	-	
9.	Agregat prądotwórczy ACME 5.0 KW	etylina	3.0	0.04	0.3	

10	Pompa szlamowa WT20X	etylina	1	0.016	0.2	
11	Pompa Tohatsu VC 72AS	etylina	9	0.15		
12	Wentylator RAMAFAN GF164SE	ETYLINA	1	0.016		

WÓJCI  
Marian Jerzy Ryznar