

Projekt zagospodarowania terenu wykonany w celu zgłoszenia robót
nie wymagających pozwolenia na budowę

Przebudowa drogi gminnej – zadanie nr 3

Projekt zagospodarowania terenu

ADRES INWESTYCJI: Wiązownica, działki nr ewid. 432;461/2;493, obręb 0010

INWESTOR: Gmina Wiązownica 180411_2

ADRES INWESTORA: 37-522 Wiązownica, ul. Warszawska 15

	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
projektował	Inż. Franciszek Soliło	UAN/II/7342/166/94	

Franciszek Soliło - Projektowe - Nadzór
Inż. Franciszek Soliło
upr. upr. 542/166/94
02.05.2019 r.
ul. Łokietka 4

kwiecień 2019 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3-5
2. MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	6
3. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	7
4. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	8
5. UPRAWNIENIA	9
6. ZAŚWIADCZENIE Z IZBY	10
7. MAPA ORIENTACYJNA	11
8. PRZEKROJE DROGOWE	12

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU
PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI WIĄZOWNICA

działki nr ewid. 432,461/2,493, obręb [0010]

1. INWESTOR

GMINA WIĄZOWNICA

ul. Warszawska 15, 37-522 Wiązownica

2. ADRES BUDOWY

Wiązownica

Działki nr ewid. 432,461/2,493.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

- karty katalogowe i dane techniczne producentów urządzeń
- mapa do celów projektowych w skali 1:1000
- obowiązujące normy, przepisy prawne i normatywy techniczne
- uzgodnienia z Inwestorem
- pomiary w terenie

4. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej na działkach nr ewid. 432,461/2,493 położonych w miejscowości Wiązownica w km. od **0+160,00 do 0+695,00**.

Zakres prac obejmuje:

- niwelacja istniejących warstw drogi.
- podbudowa drogi ,
- wykonanie nawierzchni drogi,
- pobocza drogi.

5. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

5.1. Lokalizacja

Teren, na którym zlokalizowana jest przedmiotowa droga gminna znajduje się w granicach działek nr ewid. 432,461/2,493. w miejscowości Wiązownica. Droga gminna łączy się z drogą powiatową nr 1707, w pobliżu znajdują się budynki mieszkalne jednorodzinne i pola uprawne. Teren płaski, porośnięty trawą.

5.2. Uzbrojenie terenu

Na terenie objętym opracowaniem brak jest infrastruktury technicznej.

5.3. Ukształtowanie terenu

Na przedmiotowych działkach jest nieznaczna różnica w poziomie terenu.

5.4. Szata roślinna

Pobocza drogowe porośnięte są trawą naturalną i niską roślinnością. Działki nie są zadrzewione.

5.5. Dojścia i dojazd

Przedmiotowa droga gminna jest bezpośrednio połączona z drogą powiatową nr 1707 relacji Wiązownica – Olchowa z jednej strony, natomiast z drugiej strony jest połączona inną drogą gminną. Nawierzchnia drogi kamienna. Teren działek drogowych nie jest ogrodzony.

6. OCHRONA ARCHEOLOGICZNA I KONSERWATORSKA

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie konserwatorskiej, a także nie wymaga opiniowania pod względem konserwatorskim planowanych robót.

7. ODDZIAŁYWANIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Na terenie przeznaczonym na przebudowę drogi brak jest oddziaływania wywołanego eksploatacją wyrobisk górniczych.

8. DANE O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW

Roboty budowlane zaprojektowano w ten sposób, aby nie stanowiły zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników z uwzględnieniem następujących problemów:

- ✓ ochrona czystości powietrza – nie dotyczy,
- ✓ ochrona przed promieniowaniem jonizującym i polami elektromagnetycznymi – brak urządzeń wytwarzających pole elektromagnetyczne o szkodliwym działaniu dla człowieka,
- ✓ ochrona przed hałasem i drganiami – brak urządzeń wytwarzających hałas i drgania o szkodliwym działaniu dla człowieka,
- ✓ oszczędność energii i izolacyjność cieplna – nie dotyczy,
- ✓ ochrona higieny i zdrowia użytkowników – stosowane materiały posiadają wymagane certyfikaty i dopuszczenia.

Planowana inwestycja nie wpłynie ujemnie na walory przyrodnicze obszarów otaczających przedmiotową drogę gminną jak również nie stanowi zagrożenia na środowisko przyrodnicze.

9. OPIS PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

Istniejąca podbudowa drogi: niesort kamienny 0/63 o grubości 18 cm. na szerokości 4,0 m.

Przed wykonywaniem przebudowy drogi należy wykonać mechaniczne profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża.

Projektowane warstwy konstrukcyjne drogi gminnej:

- podbudowa z kamienia łamanego 0/31,5 mm. o grubości 7 cm., na szerokości 5,0 m.,
- beton asfaltowy o grubości 5 cm. na jezdni o szerokości 3,5 m. (spadek nawierzchni drogi dwustronny o wielkości 2 %).
- pobocza z kamienia łamanego 0/31,5 o grubości 12 cm., i szerokości 2x0,75 m.

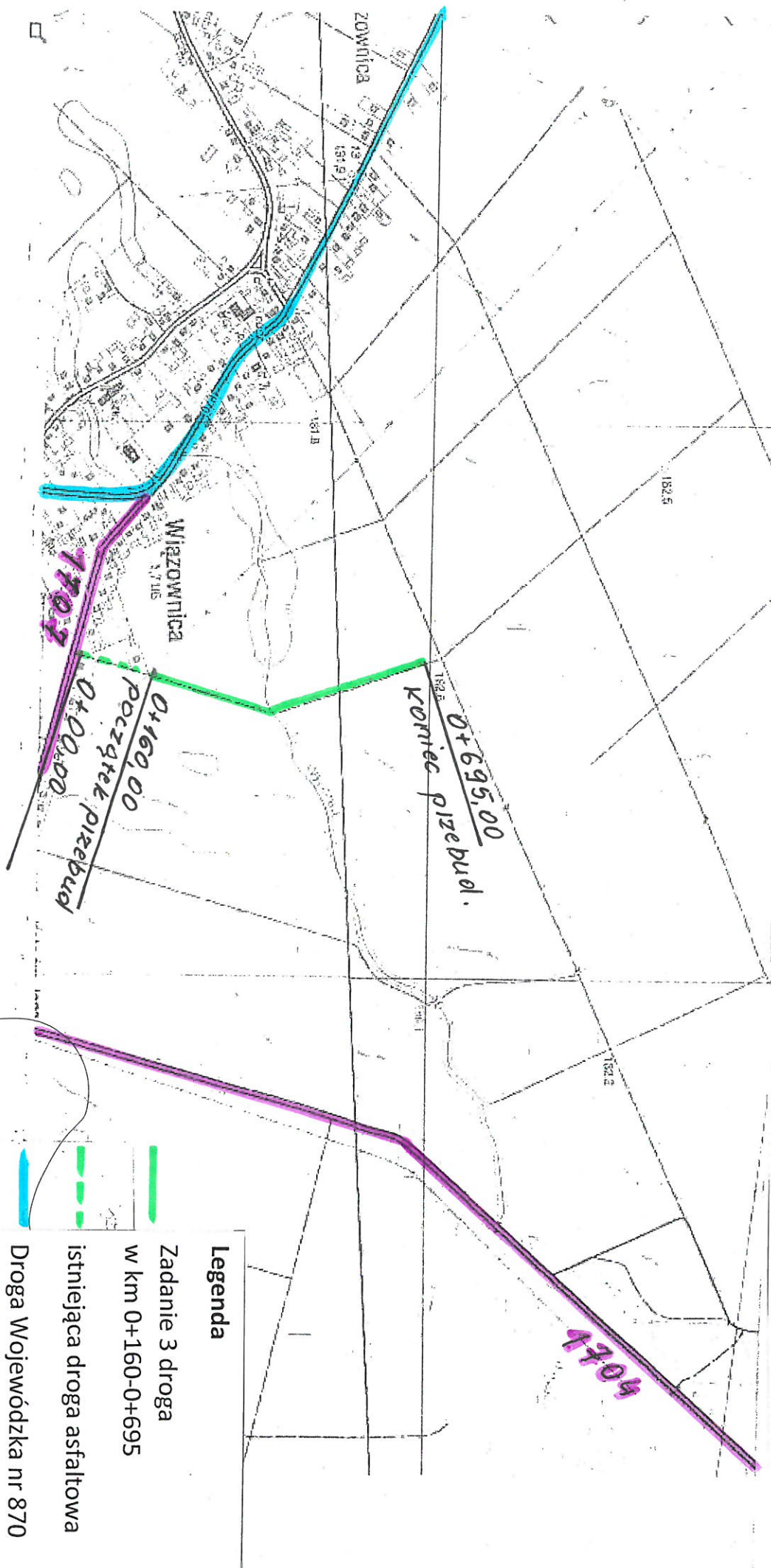
Na projektowanym odcinku drogi przewiduje się wykonanie mijanki w ilości 1 szt. o wymiarach 30,00m. x 1,25 m., lokalizacja zgodna z rysunkiem zagospodarowania terenu.

Opracował:

Usługi Drogi - Projektowe - Nadzór
Inż. Franciszek Sojko
upr. proj. 014/11/ 342/166/94
upr. bud. WZD/19/2001
upr. 188/78
35-000 Jaszczów, ul. Łokietka 1



Przebudowa dróg gminnych
na terenie m. Wiązownica, gm. Wiązownica
Zadanie 3 droga w km 0+160-0+695



Legenda

Zadanie 3 droga

w km 0+160-0+695

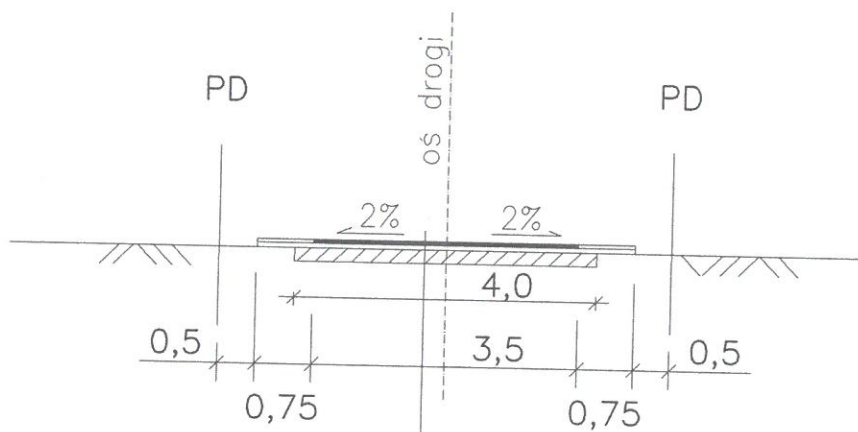
istniejąca droga asfaltowa

Droga Wojewódzka nr 870

Droga Powiatowa nr 1707

PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI

SKALA 1:100



Beton asfaltowy o grub. 5 cm.

Kamień łamany 0/31,5 o grub. 7 cm.

Istn. podbudowa kamienna o grub. 18 cm.

Uchwała Rady Gminy - Projektowa - Nadzór
Inż. Franciszek Soliński
nr. uchwały 166/94
z dnia 14/12/2001
ul. Łódzka 1

obiekt:			
Przebudowa drogi gminnej			
lokalizacja:			
Wiązownica dz. nr ewid. 432,461/2,493			
przedmiot rys.:	skala:	data:	nr rys.:
Przekrój poprzeczny	1:100	04-2019	2
projektował:	specjaln.:	nr upr.:	podpis:
inż. Franciszek Soliński	drogowa	166/94	<i>[Signature]</i>