Egz. nr 2

Projekt zagospodarowania terenu wykonany w celu zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę

Przebudowa drogi gminnej – zadanie nr 2

Projekt zagospodarowania terenu

ADRES INWESTYCJI: **Wiązownica, działki nr ewid. 166;201;237;326, obręb 0010**

INWESTOR: **Gmina Wiązownica 180411_2**

ADRES INWESTORA: **37-522 Wiązownica, ul. Warszawska 15**

	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
projektował	Inż. Franciszek Soliło	UAN/II/7342/166/94	

Usługi Drogowe - Projektowe - Nadzór
Inż. Franciszek Soliło
upr. proj. UAN/II/ 342/166/94
upr. bud. WZDP/19/2001
upr. 188/78
[illegible] Jarosław, ul. Łokietka 1

kwiecień 2019 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1.OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU 3-5
2. MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH 6
3. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU 7
4. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA 8
5. UPRAWNIENIA 9
6. ZAŚWIADCZENIE Z IZBY 10
7. MAPA ORIENTACYJNA 11
8. PRZEKROJE DROGOWE 12

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU
PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI WIĄZOWNICA

działki nr ewid. 166;201;237;326, obręb [0010]

1. INWESTOR

GMINA WIĄZOWNICA

ul. Warszawska 15, 37-522 Wiązownica

2. ADRES BUDOWY

Wiązownica

Działki nr ewid. 166;201;237;326.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

- karty katalogowe i dane techniczne producentów urządzeń
- mapa do celów projektowych w skali 1:1000
- obowiązujące normy, przepisy prawne i normatywy techniczne
- uzgodnienia z Inwestorem
- pomiary w terenie

4. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej na działkach nr ewid. 166;201;237;326. położonych w miejscowości Wiązownica w km. od **1+172,00 do 2+167,00**.

Zakres prac obejmuje:

- niwelacja istniejących warstw drogi.
- podbudowa drogi ,
- wykonanie nawierzchni drogi,
- pobocza drogi.

5. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

5.1. Lokalizacja

Teren, na którym zlokalizowana jest przedmiotowa droga gminna znajduje się w granicach działek nr ewid. 166;201;237;326. w miejscowości Wiązownica. Droga gminna łączy się z droga powiatową nr 1704, w pobliżu znajdują się lasy i pola uprawne. Teren płaski, porośnięty trawą.

5.2. Uzbrojenie terenu

Na terenie objętym opracowaniem brak jest infrastruktury technicznej.

5.3. Ukształtowanie terenu

Na przedmiotowych działkach jest nieznaczna różnica w poziomie terenu.

5.4. Szata roślinna

Pobocza drogowe porośnięte są trawą naturalną i niską roślinnością. Działki nie są zadrzewione.

5.5. Dojścia i dojazd

Przedmiotowa droga gminna jest bezpośrednio połączona z drogą powiatową nr 1704 relacji Wiązownica – Wola Mołodycka z jednej strony, natomiast z drugiej strony jest połączona inna drogą gminną. . Nawierzchnia drogi kamienna. Teren działek drogowych nie jest ogrodzony.

6. OCHRONA ARCHEOLOGICZNA I KONSERWATORSKA

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie konserwatorskiej, a także nie wymaga opiniowania pod względem konserwatorskim planowanych robót.

7. ODDZIAŁYWANIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Na terenie przeznaczonym na przebudowę drogi brak jest oddziaływania wywołanego eksploatacją wyrobisk górniczych.

8. DANE O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW

Roboty budowlane zaprojektowano w ten sposób , aby nie stanowiły zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników z uwzględnieniem następujących problemów:

- ✓ ochrona czystości powietrza – nie dotyczy,
- ✓ ochrona przed promieniowaniem jonizującym i polami elektromagnetycznymi – brak urządzeń wytwarzających pole elektromagnetyczne o szkodliwym działaniu dla człowieka,
- ✓ ochrona przed hałasem i drganiami – brak urządzeń wytwarzających hałas i drgania o szkodliwym działaniu dla człowieka,
- ✓ oszczędność energii i izolacyjność cieplna – nie dotyczy,
- ✓ ochrona higieny i zdrowia użytkowników – stosowane materiały posiadają wymagane certyfikaty i dopuszczenia.

Planowana inwestycja nie wpłynie ujemnie na walory przyrodnicze obszarów otaczających przedmiotową drogę gminną jak również nie stanowi zagrożenia na środowisko przyrodnicze.

9. OPIS PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

Istniejąca podbudowa drogi : niesort kamienny 0/63 o grubości 18 cm. na szerokości 4,0 m.

Przed wykonywaniem przebudowy drogi należy wykonać mechaniczne profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża.

Projektowane warstwy konstrukcyjne drogi gminnej:

- podbudowa z kamienia łamanego 0/31,5 mm. o grubości 6 cm., na szerokości 5,0 m.,

- beton asfaltowy o grubości 5 cm. na jezdni o szerokości 3,5 m. (spadek nawierzchni drogi dwustronny o wielkości 2 %).

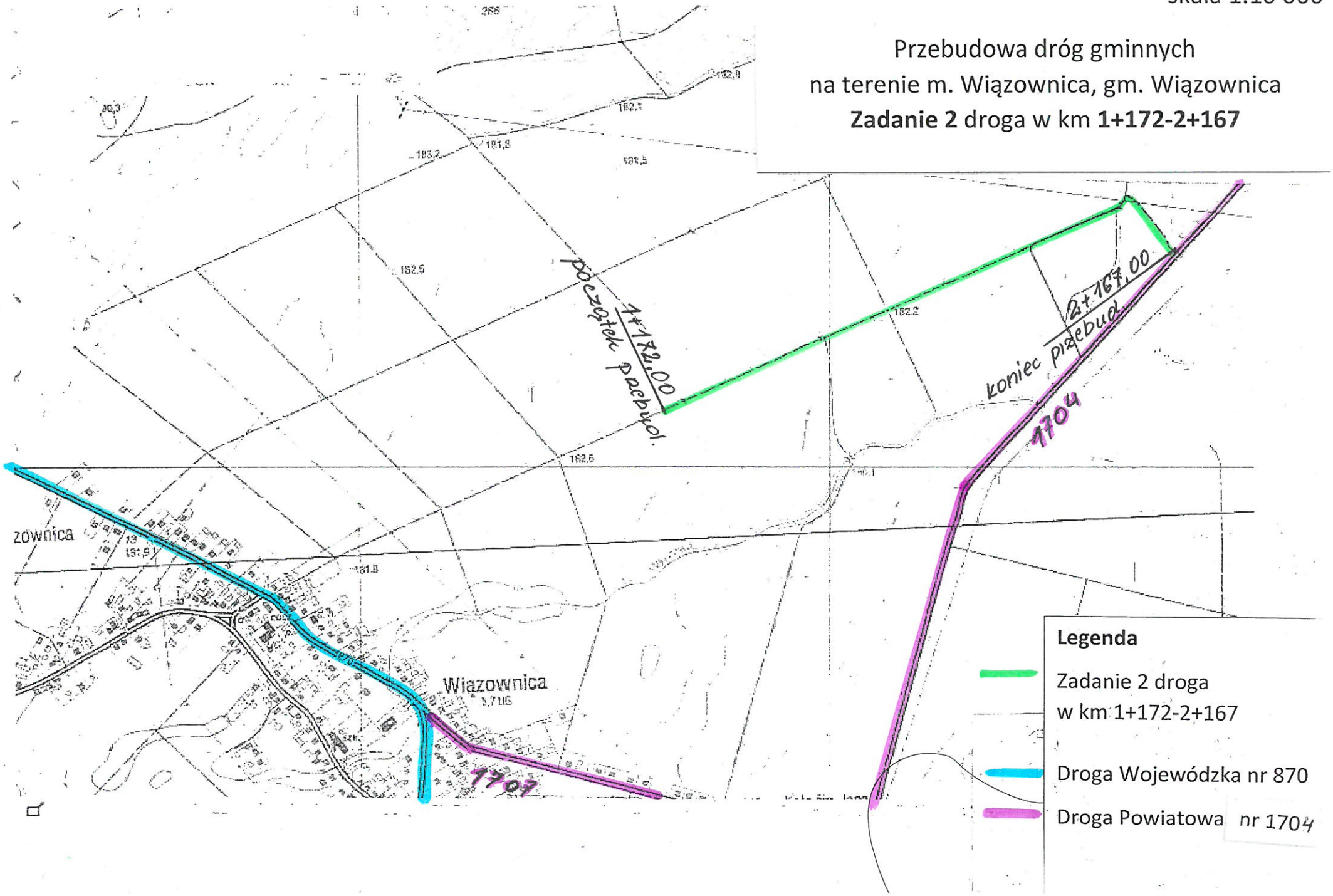
- pobocza z kamienia łamanego 0/31,5 o grubości 11 cm., i szerokości 2x0,75 m.

Na projektowanym odcinku drogi przewiduje się wykonanie mijanki w ilości 1 szt. o wymiarach 30,00m. x 1,25 m., lokalizacja zgodna z rysunkiem zagospodarowania terenu.

Opracował:

Orientacja
skala 1:10 000

Przebudowa dróg gminnych
na terenie m. Wiązownica, gm. Wiązownica
Zadanie 2 droga w km **1+172-2+167**

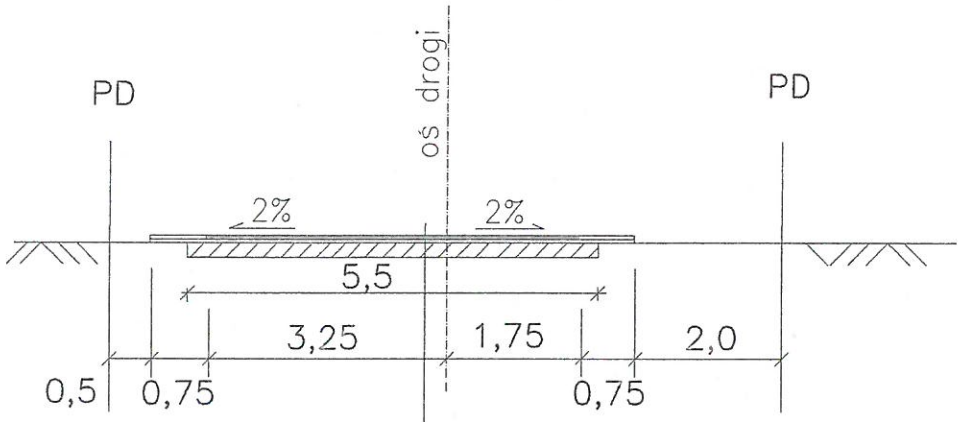


ZADANIE NR 2

PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI – MIJANKA

W KM. 2+ 003,10

SKALA 1:100



Beton asfaltowy o grub. 5 cm.

Kamień łamany 0/31,5 o grub. 5 cm.

Istn. podbudowa kamienna o grub. 18 cm.

Biuro Projektowo - Projektowe - Nadzór
166/94
2001
Kraków, ul. Łokietka 1

obiekt: Przebudowa drogi gminnej Zadanie nr 2			
lokalizacja: Wiązownica dz. nr ewid. 201,237.			
przedmiot rys.: Przekrój poprzeczny w km. 2+003,10	skala: 1:100	data: 04–2019	nr rys.: 3
projektował: inż. Franciszek Soliło	specjaln.: drogowa	nr upr.: 166/94	podpis: