Egz. nr 2

Projekt zagospodarowania terenu wykonany w celu zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę

Przebudowa drogi gminnej – zadanie nr 1

Projekt zagospodarowania terenu

ADRES INWESTYCJI: **Wiązownica, działki nr ewid. 326;336;422, obręb 0010**

INWESTOR: **Gmina Wiązownica 180411_2**

ADRES INWESTORA: **37-522 Wiązownica, ul. Warszawska 15**

	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
projektował	Inż. Franciszek Soliło	UAN/II/7342/166/94	

Biuro Drogowo-Projektowe - Nadzór
inż. Franciszek Soliło
upr. UAN/II/ 342/166/94
WZDP/19/2001
188/13
37-500 Jarosław, ul. Łokietka 1

kwiecień 2019 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1.OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU 3-5
2. MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH 6
3. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU 7
4. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA 8
5. UPRAWNIENIA 9
6. ZAŚWIADCZENIE Z IZBY 10
7. MAPA ORIENTACYJNA 11
8. PRZEKROJE DROGOWE 12

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU
PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI WIĄZOWNICA

działki nr ewid. 326;336;422, obręb [0010]

1. INWESTOR

GMINA WIĄZOWNICA

ul. Warszawska 15, 37-522 Wiązownica

2. ADRES BUDOWY

Wiązownica

Działki nr ewid. 326;336;422.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

- karty katalogowe i dane techniczne producentów urządzeń
- mapa do celów projektowych w skali 1:1000
- obowiązujące normy, przepisy prawne i normatywy techniczne
- uzgodnienia z Inwestorem
- pomiary w terenie

4. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej na działkach nr ewid. 326;336;422 położonej w miejscowości Wiązownica w km. od 0+170,00 do 1+155,00.

Zakres prac obejmuje:

- niwelacja istniejących warstw drogi.
- podbudowa drogi ,
- wykonanie nawierzchni drogi,
- pobocza drogi.

5. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

5.1. Lokalizacja

Teren, na którym zlokalizowana jest przedmiotowa droga gminna znajduje się w granicach działek nr ewid. 326;336;422 w miejscowości Wiązownica. Droga gminna łączy się z droga wojewódzką nr 870, w pobliżu znajdują się urząd gminy, policja oraz domy mieszkalne jednorodzinne. Teren płaski, porośnięty trawą.

5.2. Uzbrojenie terenu

Na terenie objętym opracowaniem brak jest infrastruktury technicznej.

5.3. Ukształtowanie terenu

Na przedmiotowych działkach jest nieznaczna różnica w poziomie terenu.

5.4. Szata roślinna

Pobocza drogowe porośnięte są trawą naturalną i niską roślinnością. Działki nie są zadrzewione.

5.5. Dojścia i dojazd

Przedmiotowa droga gminna jest bezpośrednio połączona z drogą wojewódzką nr 870 relacji Sieniawa – Jarosław z jednej strony, natomiast z drugiej strony jest połączona inna drogą gminną. . Nawierzchnia drogi kamienna. Teren działek drogowych nie jest ogrodzony.

6. OCHRONA ARCHEOLOGICZNA I KONSERWATORSKA

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie konserwatorskiej, a także nie wymaga opiniowania pod względem konserwatorskim planowanych robót.

7. ODDZIAŁYWANIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Na terenie przeznaczonym przebudowę drogi brak jest oddziaływania wywołanego eksploatacją wyrobisk górniczych.

8. DANE O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW

Roboty budowlane zaprojektowano w ten sposób , aby nie stanowiły zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników z uwzględnieniem następujących problemów:

- ✓ ochrona czystości powietrza – nie dotyczy,
- ✓ ochrona przed promieniowaniem jonizującym i polami elektromagnetycznymi – brak urządzeń wytwarzających pole elektromagnetyczne o szkodliwym działaniu dla człowieka,
- ✓ ochrona przed hałasem i drganiami – brak urządzeń wytwarzających hałas i drgania o szkodliwym działaniu dla człowieka,
- ✓ oszczędność energii i izolacyjność cieplna – nie dotyczy,
- ✓ ochrona higieny i zdrowia użytkowników – stosowane materiały posiadają wymagane certyfikaty i dopuszczenia.

Planowana inwestycja nie wpłynie ujemnie na walory przyrodnicze obszarów otaczających przedmiotową drogę gminną jak również nie stanowi zagrożenia na środowisko przyrodnicze.

9. OPIS PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

Istniejąca podbudowa drogi : niesort kamienny 0/63 o grubości 18 cm.

Przed wykonywaniem przebudowy drogi należy wykonać mechaniczne profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża.

Projektowane warstwy konstrukcyjne drogi gminnej:

- podbudowa z kamienia łamanego 0/31,5 mm. o grubości 5 cm., na szerokości 5,0 m.,
- beton asfaltowy o grubości 5 cm. na jezdni o szerokości 3,5 m. (spadek nawierzchni drogi dwustronny o wielkości 2 %).
- pobocza z kamienia łamanego 0/31,5 o grubości 10 cm., i szerokości 2x0,75 m.

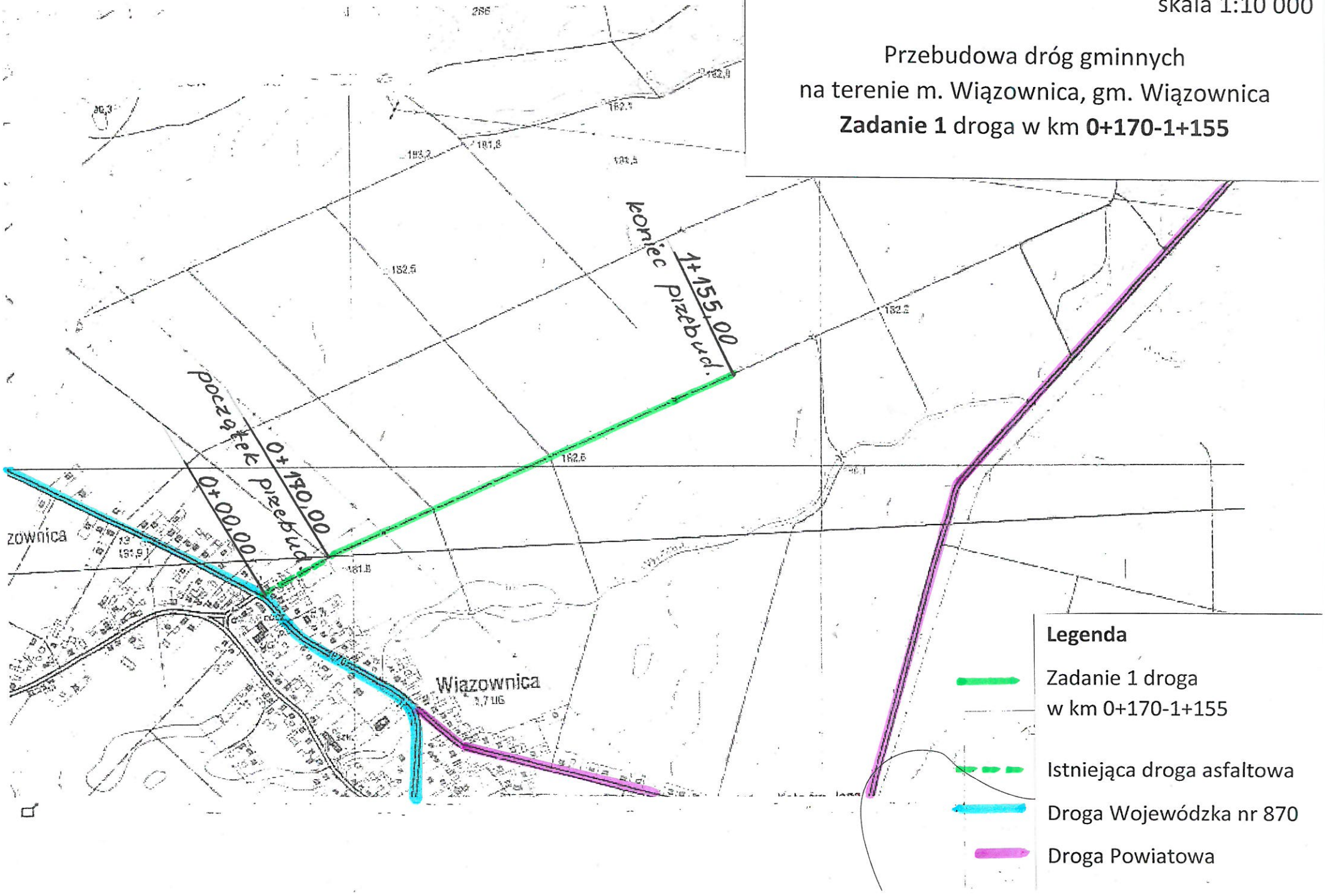
Na projektowanym odcinku drogi przewiduje się wykonanie mijanek w ilości 2 szt. o wymiarach 30,00m. x 1,25 m., lokalizacja zgodna z rysunkiem zagospodarowania terenu.

Opracował:

Biuro Drogowo - Projektowe - Nadzór
inż. Piotr Leszek Sojka
upr. proj. (AN/II/ 342/165/94
upr. bud. WZ/ 5/19/2001
tel. 168/3
37-500 Jarosław, ul. Łokietka 9

Orientacja
skala 1:10 000

Przebudowa dróg gminnych
na terenie m. Wiązownica, gm. Wiązownica
Zadanie 1 droga w km **0+170-1+155**

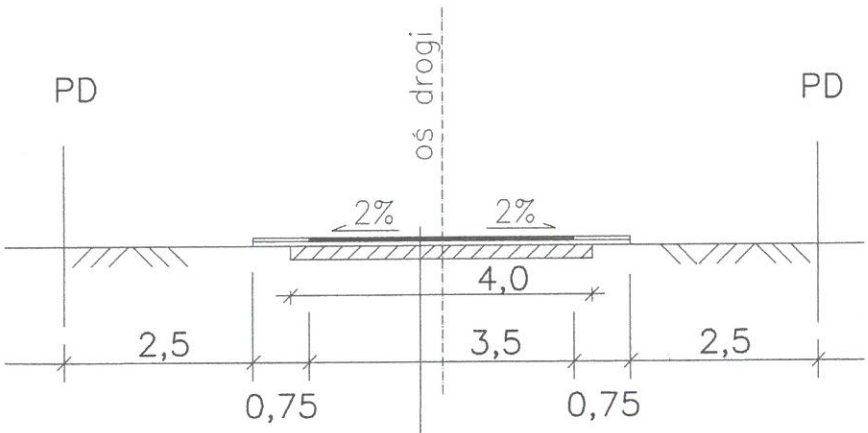


Legenda

- Zadanie 1 droga w km 0+170-1+155
- Istniejąca droga asfaltowa
- Droga Wojewódzka nr 870
- Droga Powiatowa

PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI

SKALA 1:100



Beton asfaltowy o grub. 5 cm.
Kamień łamany 0/31,5 o grub. 5 cm.
Istn. podbudowa kamienna o grub. 18 cm.

Biuro Projektowe - Projektowa - Nadzór
342 163/94
7719/2001

obiekt: Przebudowa drogi gminnej			
lokalizacja: Wiązownica dz. nr ewid. 326,336,422			
przedmiot rys.: Przekrój poprzeczny	skala: 1:100	data: 04–2019	nr rys.: 2
projektował: inż. Franciszek Soliło	specjaln.: drogowa	nr upr.: 166/94	podpis: