

PROJEKT BUDOWLANY

rozbudowy drogi powiatowej w Wiązownicy przy ul. Piwodzkiej przez budowę ścieżki rowerowej od projektowanego ronda opracowanego wg. oddzielnego opracowania do m.Piwoda

Inwestor: Gmina Wiązownica 37-522 Wiązownica ul. Warszawska 15

Lokalizacja : Wiązownica ul. Piwodzka dz.nr.ewid.661 obręb 0010 jedn,ewid.180411-2

Jednostka projektowa :Usługi projektowe ,nadzory ogólnobudowlane i sanitarne
Bolesław Kołodziej Przeworsk ul. Jasna 7

Kategoria obiektu:IV

Zespół projektowy:

Projektował:

Bolesław Kołodziej upr.bud.kon.bud.nr.UAN/III/7342/80/96

techn. bud. Bolesław Kołodziej
Upr. bud. do projekt. i kier. rob. bud.
w specj. konsk.-bud. w ogran. zakresie
UAN/III/7342/80/96

Sprawdzający:

Władysław Konieczny upr.bud.drogi nr UAN/III/7342/98/93

techn. Władysław Konieczny
Uprawnienie do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
Nr upr. UAN-III/7342/88/93; UAN-III/7342/71/93

Projekt zawiera 25 ponumerowanych kart

Przeworsk sierpień 2018 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu pod projektowaną ścieżkę rowerową w Wiązownicy ul. Powidzka dz.nr ewid.661

Rozbudowa drogi :budowa ścieżki rowerowej w ciągu drogi powiatowej w Wiązownicy ul Piwodzka dz.nr.ewid.661

Odcinek : od km 0+0,00 do km 0+938 w m. Wiązownica ul. Piwodzka do m. Piwoda

1.Podstawa opracowania:

- 1.Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz.U.Nr 43 poz.430) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz.U.2016 poz.124)
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej ,specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych ,oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U.Nr 2002 poz.2072).
- 3.Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED) ,, Transprojekt ,,Warszawa 1997 r.
- 4.Podkład geodezyjny sytuacyjno – wysokościowy.
- 5.Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. o zagospodarowaniu przestrzennym z późniejszymi zmianami.

2.Przedmiot i zakres inwestycji oraz kolejność realizacji :

Przedmiotem inwestycji jest budowa ścieżki rowerowej m. Wiązownica ul.Piwodzka w ciągu drogi powiatowej Wiązownica - Piwoda odcinek :km 0+0,00 – 0 + 938

W zakres rzeczowy wchodzi:

- budowa ścieżki rowerowej poza rowem

Inwestycja realizowana będzie w następującej kolejności:

- uporządkowanie istniejącego rowu przez jego wyprofilowanie i przełożenie jego przebiegu przebiegającego częściowo po działkach prywatnych na działkę właściciela drogi,
- w miejscach gdzie występuje zwężenie pobocza drogi gdzie przez budowę ścieżki rowerowej nie można było uzyskać przepustowości rowu jak na pozostałej jego części projektuje się jego zakrycie przez założenie przepustów drogowych oraz korytek ściekowych drogowych do zbierania wody opadowej ze ścieżki rowerowej i drogi.
- budowa ścieżki rowerowej

3.Opis istniejącego zagospodarowania terenu:

Droga powiatowa na przedmiotowym odcinku posiada przekrój drogowy o szerokości jezdni około 5,00 m i obustronne pobocza ziemne o szerokości 0,50 – 1,00 m ,nawierzchnia drogi jest bitumiczna w złym stanie technicznym (koleiny , spękania)

w km 0,00 występuje skrzyżowanie z projektowanym rondem zaprojektowanym wg. oddzielnego opracowania

Odwodnienie powierzchniowe drogi odbywa się rowami otwartymi odprowadzającymi wodę do istniejących cieków odpływowych.

W otoczeniu drogi występuje:

- zabudowa luźna
- tereny rolne
- linia teletechniczna napowietrzna
- gazociąg Ø 32mm

- wodociąg Ø 160 mm
- linia energetyczna niskiego napięcia

4.Opis projektowanego zagospodarowania terenu:

4.1.Parametry techniczne drogi i ścieżki rowerowej

Projektuje się budowę ścieżki rowerowej

Przyjęto n/w parametry:

- | | |
|-------------------------------|-----------|
| - klasa drogi | „G” |
| - prędkość projektowana | 60 km/h |
| - szerokość pasa ruchu | 5,00 m |
| - szerokość ścieżki rowerowej | 1,50 m |
| - kategoria ruchu | KR-3 |
| - obciążenie nawierzchni | 100 kN/oś |

4.2.Odwodnienie powierzchniowe:

Wody powierzchniowe z projektowanej ścieżki rowerowej i istniejącej jezdni odprowadzane są do istniejącego rowu, a na odcinku rowu przykrytego wody odprowadzane będą ściekami korytkowymi zamontowanymi nad przykrytym rowem z drogi i ścieżki rowerowej do istniejących cieków i odbiorników. W celu zabezpieczenia rowu krytego przed zamulaniem na wlotach do krytego rowu i na ciągu krytego rowu projektuje się studzienki rewizyjne z kratami w celu wyłapywania błota i innych stałych zanieczyszczeń doprowadzających do zamulania rowu krytego.

4.3.Rozwiązania sytuacyjne:

Początek ścieżki rowerowej przyjęto w km 0 +0,00 który stanowi chodnik na projektowanym rondzie opracowanym wg. oddzielnego opracowania .

4.4.Przebieg niwelety w przekroju podłużnym i poprzecznym

Niweleta jezdni drogi w przekroju podłużnym i poprzecznym pozostaje bez zmian

Zaprojektowano n/w parametry niwelety ścieżki rowerowej.

- niweleta ścieżki rowerowej dostosowana do istniejącego poziomu terenu ,a miejscach gdzie ścieżka przebiega poniżej korony jezdni w celu zabezpieczenia jej przed zalewaniem należy ją podwyższyć wykonując nasyp.
- max. pochylenie podłużne 21,8 %
- min. pochylenie podłużne 0,2 % - spadek poprzeczny drogi rowerowej 2% w kierunku rowu

4.5. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu

Przedmiotowa inwestycja zaliczana jest do pierwszej kategorii geotechnicznej która obejmuje niewielkie obiekty budowlane o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych jak :wykopy o głębokości do 1,20 m i nasypy do wysokości 3,00 m wykonywane przy budowie dróg i pracach przy układaniu krytego rowu . W podłożu proj. ścieżki rowerowej występują grunty piaszczyste tj. piasek pylasty i drobny ,grupa nośności podłoża G-1

4.6.Przekrój normalny i konstrukcja chodnika

Zaprojektowano ścieżkę rowerową o szerokości 1,50 m poza rowem o pochyleniu poprzecznym 2% w kierunku rowu bez obramowania

Przyjęto n/w nawierzchnię ścieżki rowerowej:

- 4 cm warstwa ścieralna z beton asfaltowy BA 0/12,8

- 15 cm podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie granulacji 0-31,5
- 10 cm podbudowy z piasku

4.7. Zjazdy publiczne i gospodarcze

Zjazdy publiczne istniejące ziemne. Na zjazdach publicznych znajdujących się na ścieżce rowerowej należy wykonać następującą nawierzchnię :

- 4 cm w-wa ścieralna z beton asfaltowy BA 0/12,8
- 10 cm podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
- 20 cm podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm podbudowy z żwiru

Istniejące jezdnie na zjazdach publicznych o szerokości dostosowanej do istniejącej szerokości

Na zjazdach gospodarczych w obrębie ścieżki rowerowej zaprojektowano nawierzchnię jw.t.j.

- 4 cm w-wa ścieralna z beton asfaltowy BA 0/12,8
- 10 podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- 20 cm podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm podbudowy z piasku

A na pozostałej części zjazdów publicznych pozostawić istniejące nawierzchnie. Część przelotową istniejących zjazdów i krytego rowu otwartego należy wykonać przez wymianę istniejących rur na rury PVC Ø 400mm

4.8. Przejścia dla pieszych

Nie projektuje się dodatkowych przejść dla pieszych. Przejścia dla pieszych na początkowym odcinku zaprojektowane są przy rondzie wg. oddzielnego opracowania.

4.9. Utwardzenia bezpieczeństwa ruchu na ścieżce rowerowej

Nie projektuje się

4.10. Urządzenia infrastruktury technicznej

Inwestycja wymaga urządzeń infrastruktury technicznej w miejscu zwięźnienia pobocza i zbliżenia ścieżki rowerowej do jezdni i niemożliwości wykonania rowu otwartego o parametrach jak na pozostałej części rowu. Na tym odcinku należy wykonać kryty rów z zamontowaniem rur HDPE Ø 400 ze studzienkami osadowymi i kratami, a nad nimi korytka odwadniające zbierające wody opadowe z powierzchni drogi i ścieżki rowerowej.

4.11. Rozbiórki i wyburzenia

W projekcie przewiduje się rozbiórkę części przelotowych rur na istniejących zjazdach

4.12. Bilans zagospodarowania terenu

- długość ścieżki rowerowej 038,00 m
- powierzchnia ścieżki rowerowej 1407,00m²
- powierzchnia istniejących zjazdów 45,00 „
- długość rowu krytego Ø 0,40 295,00 m
- długość korytek odwadniających 295,00 „
- ilość studzienek rewizyjnych z rur PVC 6 szt

5. Omówienie uzgodnień

Powiatowy Zarząd Dróg Powiatowych w Jarosławiu

techn. Władysław Konieczny
 'uprawnienia do projektowania i kierowania robotami
 budowlanymi' - specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
 w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
 Nr upr. UAN-III/7342/88/83; UAN-III/7342/71/83

techn. bud. Bolesław Kołodziej
 Upr. bud. do projekt. i kier. rob. bud.
 w specj. konstr.-bud. w ogran. zakresie
 UAN/III/7342/80/96