Wiązownica, 29.01.2018 r.

Znak: IZ.271.3.2018

 **Otrzymują Wykonawcy**

 **biorący udział w postępowaniu**

**Dot.** **Przebudowa drogi gminnej nr G011853 Manasterz – Ryszkowa Wola w km. 1+740 –**

 **6+090 w miejscowościach Manasterz i Radawa.**

Działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity z 2017 r. poz. 1579 ze zmianami) w związku ze złożonymi na piśmie pytaniami dot. specyfikacji istotnych warunków zamówienia, wyjaśniam co następuje:

**Pytanie nr 1**

Zgodnie z „Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” zalecana konstrukcja dla KR1 dla podłoża G1 to 4 cm. warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej, 5 cm. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, oraz 20 cm. podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej. Przedstawiona w dokumentacji projektowej konstrukcja (jedynie 5 cm. warstwy ścieralnej na podbudowie kruszywowej gr. 20 cm) nie pozwoli na uzyskanie nośności projektowanej drogi dla KR 1 i utrzymania jej parametrów w okresie gwarancyjnym (36-60 miesięcy). Ponadto Wykonawca po wizji lokalnej w terenie ma wątpliwości co do kategorii gruntu G1 na niektórych odcinkach przebudowywanej drogi, co również będzie miało wpływ na konstrukcję projektową.

W związku z powyższym powołując się na § 152 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, proszę o przedstawienie obliczeń , bądź podanie katalogu z którego została przyjęta konstrukcja nawierzchni drogi.

**Odpowiedź:**

Przebudowa drogi gminnej nr G011853 Manasterz – Ryszkowa Wola w km. 1+740 – 6+090 w miejscowościach Manasterz i Radawa została zaprojektowana jako droga kategorii lekkiej, przeznaczonej do ruchu pojazdów o tonażu do 6 ton, jak większość dróg, które wykonane zostały w ostatnich latach.

Ze względu na to, iż przedmiotowa droga, na odcinku Radawa-Cetula-Ryszkowa Wola posiada już nawierzchnię bitumiczną, która została wykonana w tej samej technologii co planowana do przebudowa droga, będąca przedmiotem niniejszego postępowania, w związku z czym postanowiono zachować konstrukcję drogi bez istotnych zmian.

Po zrealizowaniu przedmiotu zamówienia zostaną ustawione znaki drogowe ograniczające tonaż do 6 t. (B-18).

Jednocześnie informuję, że droga w przyszłości zostanie jeszcze wzmocniona o dodatkową warstwę ścieralną gr. 4 cm. w miarę dostępnych środków finansowych.

Z dotychczasowych doświadczeń wynika, iż wykonane na terenie gminy Wiązownica drogi gminne, przy zachowaniu takiej technologii, znajdują się w dobrym stanie technicznym.

 W związku z powyższym, Zamawiający utrzymuje postanowienia specyfikacji istotnych warunków zamówienia w niezmienionym kształcie.

 Wójt Gminy Wiązownica

 Marian Jerzy Ryznar

**Otrzymują:**

1. Wykonawcy biorący udział w postępowaniu.
2. Strona internetowa Zamawiającego.
3. Tablica ogłoszeń urzędu
4. a/a