

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT	Budowa chodnika w ciągu drogi gminnej Nr G 011874 w miejscowości Szówsko ul. Wola
ADRES	Powiat Jarosław, Gmina Wiązownica, m. Szówsko Obręb ewid.: Szówsko 180411_2.0009.2592 (pas drogi gminnej)
BRANŻA	Drogowa.
INWESTOR:	Gmina Wiązownica, ul. Warszawska 15, 37-522 Wiązownica.

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
OPRACOWAŁ	inż. Grzegorz Balicki		
SPRAWDZIŁA	mgr inż. Bogusława Sieradzka	Upr.bud. nr D33/ 83	

Jarosław, wrzesień 2017r

A) OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Dokumentacja techniczna *"Budowa chodników ciągu drogi gminnej nr G011874 w miejscowości Szówsko ul. Wola"* opracowana została na podstawie zlecenia od Inwestora - Gminy Wiazownica, ul. Warszawska 15, 37-522 Wiazownica.

2 DANE WYJŚCIOWE.

- Kopia mapy zasadniczej skala 1:500;
- inwentaryzacja w terenie i pomiary uzupełniające;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/99, poz. 430);
- Katalog typowych konstrukcji jezdni podatnych i półsztywnych. IBDiM, W-wa 1997;
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych
- uzgodnienia z Inwestorem;

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

W zakres branży drogowej projektu - *"Budowa chodników ciągu drogi gminnej nr G011874 w miejscowości Szówsko ul. Wola"* wchodzi opracowanie:

- Planu Orientacyjnego w skali 1:25 000,
- Projektu Zagospodarowania Terenu w skali 1:500,
- Przekroje w skali 1:50,

W zakres opracowania wchodzi branża drogowa wraz z elementami odwodnienia powierzchniowego płaszczyzny chodnika oraz zjazdów po przez nadanie odpowiednich wysokości oraz spadków poprzecznych.

Zgodnie z powyższym w niniejszej dokumentacji technicznej projektuje się:

- nawierzchnię chodnika z kostki brukowej grubości 6 mm;
- nawierzchnię zjazdów z kostki brukowej betonowej grubości 8 mm;
- obramowanie nawierzchni chodnika od strony jezdni drogi gminnej krawężnikiem drogowym betonowym 15x30x100;
- obramowanie chodnika od strony przyległych posesji oraz terenów zielonych obrzeżem betonowym 8x30x100;
- obramowanie zjazdów indywidualnych na posesje od strony jezdni krawężnikiem zatopionym 15x30x100;
- obramowanie zjazdów od strony przyległych posesji oraz terenów zielonych krawężnikiem drogowym betonowym 15x30x100 „na płask”;
- zapewnienie sprawnego spływu wód opadowych przez zaprojektowanie normatywnych spadków poprzecznych chodnika i zjazdów.

Dokumentacja techniczna obejmuje budowę chodnika wraz z remontem istniejących zjazdów indywidualnych na posesje wzdłuż drogi gminnej na długości budowanego chodnika.

Budowa powyższej infrastruktury drogowej ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa komunikacji pieszej w ciągu ulicy Wola droga gminna nr G011874 w miejscowości Szówsko. Chodnik zaprojektowano z myślą o poprawie bezpieczeństwa i komfortu ruchu pieszego oraz komunikacji części miejscowości objętej inwestycją z przystankami autobusowymi, oraz obiektami użytku publicznego (szkoła, przedszkole)

4. STAN ISTNIEJĄCY.

Droga gminna nr G011874 w obrębie projektowanego chodnika posiada przekrój jednojezdniowy z obustronnymi poboczami ziemnymi, jezdnia bitumiczna. Pochylenie poprzeczne dwustronne na odcinkach prostych, jednostronne w łukach poziomych.

Parametry drogi gminnej:

- szerokość jezdni - 4,50m,
- szerokość poboczy gruntowych - od 0,50m – 1,00m.
- szerokość korony drogi – 5,00-5,50m

5. STAN PROJEKTOWANY . TECHNOLOGIA.

W zakresie przedmiotowej dokumentacji technicznej projektu zagospodarowania terenu działki objętej inwestycją projektuje się budowę chodnika wraz z remontem istniejących zjazdów.

Projektowane elementy zagospodarowania terenu dotyczą działki Inwestora (działka nr 2592).

Obramowanie chodnika od strony jezdni drogi gminnej projektuje się z krawężnika drogowego betonowego 15x30x100 na ławie betonowej z oporem. Światło krawężnika +14cm w stosunku do ścieku przykrawężnikowego ułożonego 2cm niżej niż krawędź jezdni drogi gminnej w pozostałych przykawkach światło krawężnika wynosi +12cm. Chodnik obramowany zostanie obrzeżem betonowym 8x30x100 ustawionym na ławie betonowej z oporem. Wysokość obrzeży betonowych dostosować do wysokości podmurówek betonowych ogrodzenia z tolerancją +-2cm. Na zjazdach indywidualnych od strony jezdni zostanie ustawiony krawężnik wtopiony 15x30x100 na ławie betonowej z oporem ze światłem +4cm. w stosunku do wysokości ścieku przykrawężnikowego (+ 2 cm w przypadku braku ścieku przykrawężnikowego), Na zjazdach od strony posesji krawężnik drogowy betonowy 15x30x100 na ławie betonowej z oporem wykonać należy jako najazdowy (na płask).

Zjazdy ze względu na ich zróżnicowany stan techniczny zostaną wyremontowane w całości tj. od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego albo w części tj. na szerokości projektowanego chodnika. Zjazdy nie remontowane to te kóre, posiadały bardzo dobrą lub dobrą nawierzchnie.

Teren pomiędzy podmurówką betonową a obrzeżem zniwelować warstwą ziemi urodzajnej i obsiać mieszanką traw niskich.

PROJEKTOWANY CHODNIK W PLANIE

Chodnik w planie należy wytyczyć unikając kolizji z widocznymi urządzeniami sieci przesyłowych. Lokalizacja zjazdów zgodna z przedłożonym projektem zagospodarowania terenu oraz rzeczywistym położeniem istniejących bram i wjazdów. Z uwagi na zwiększony ruch drogowy i konieczność zachowania bezpieczeństwa pieszych zaprojektowano chodnik lewostronny o podstawowej szerokości 1,45m, który ma swój początek w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 870 Sieniawa – Jarosław. Lokalizacja projektowanego chodnika w ciągu drogi gminnej nr G011874 ul. Wola km 0+008,45 a koniec w km 0+808. Całkowita długość budowanego chodnika wynosi 799,55m o stałej szerokości 1,45m i usytuowany przy jezdni.

PROFIL PODŁUŻNY.

Profil podłużny projektowanego chodnika dostosować należy do rzędnych istniejącej krawędzi jezdni drogi gminnej.

PROJEKTOWANY CHODNIK W PRZEKROJU POPRZECZNYM

Zaprojektowano następującą konstrukcję chodnika:

- 6 cm – kostka betonowa wibroprasowana
- 3 cm – podsypka cementow-piaskowa 1:4
- 15 cm – podbudowa z kruszywa łamanego
- 10 cm – warstwa odcinająca z piasku

Konstrukcję nawierzchni na remontowanych zjazdach:

- 8 cm – kostka betonowa wibroprasowana
- 3 cm – podsypka cementow-piaskowa 1:4
- 20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego
- 10 cm – warstwa odcinająca z piasku

6. ZESTAWIENIE CECH PROJEKTOWANEGO ZJAZDU I DROGI.

Parametry techniczne projektowanego chodnika oraz remontowanych zjazdów indywidualnych w pasie drogi gminnej Nr G 011874 działka nr ewid. 2592:

- droga gminna; klasy D; $V_p=30\text{km/h}$; szerokość=4,50m;
- szerokość remontowanych zjazdów indywidualnych: $S=4,0\text{m}-7,50\text{m}$;
- szerokość projektowanego chodnika: $S=1,45\text{m}$;
- szerokość terenów zielonych oraz poboczy gruntowych: $b=0,20\text{m}-2,50\text{m}$;
- całkowita powierzchnia projektowanych zjazdów: $F=296\text{m}^2$;
- powierzchnia projektowanego chodnika: $F=885,0\text{m}^2$;
- skosy na zjazdach 1:1; zaokrąglenia przy zjazdach o nawierzchni bitumiczne
- spadek podłużny zjazdu: 0.5% - 5% od krawędzi jezdni;
- spadek poprzeczny projektowanego chodnika: 2.0%;
- nawierzchnia zjazdów: betonowa kostka brukowa grub. 8cm
- nawierzchnia chodnika: betonowa kostka brukowa grub. 6cm

7. OPIS PROPONOWANEGO ROZWIĄZANIA ODWODNIENIA

W pasie drogi dla zapewnienia sprawnego odwodnienia nawierzchni budowanego chodnika oraz zjazdów projektuje się posadowienie obrzeży betonowych względem wysokości podmurówki betonowej istniejących ogrodzeń. Teren pomiędzy podmurówką betonową a obrzeżem należy uzupełnić humusem i obsiać mieszanką traw niskich. Ukształtowane w ten sposób tereny zielone zapobiegają tworzeniu się zastoisk pomiędzy chodnikiem a granicą działek przyległych posesji. Odwodnienie nawierzchni chodnika oraz zjazdów za pomocą spadków poprzecznych. Spadek poprzeczny na chodniku 2% w stronę jezdni. Spadki zjazdów indywidualnych dostosować do istniejącego terenu w zakresie 0.50%-5.00%. Odwodnienie jezdni drogi gminnej pozostaje bez zmian za pomocą spadków podłużnych oraz poprzecznych w istniejący teren.

Proces wchłaniania się tej części wód opadowych w podłoże i powodować zastoiny wody przy krawężniku projektowanego chodnika i krawędzi jezdni, dlatego projektuje się wzdłuż projektowanego chodnika ściek przykrawężnikowy poprzez ułożenie dwóch rzędów kostki brukowej o łącznej szerokości 20cm obniżony o 2 cm w stosunku do krawędzi jezdni, następnie wody zostaną odprowadzone poza chodnik za pomocą projektowanych ścieków podchodnikowych lokalizacja wskazana na planie zagospodarowania terenu.

8. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU.

Projektowany chodnik wraz ze zjazdami indywidualnymi wykonane będą z materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie drogowym, bezpiecznych ekologicznie.

2. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO.

Niniejsze opracowanie nie zawiera projektu zmian w stałej organizacji ruchu. Na czas trwania robót w obrębie pasa drogi gminnej należy przed przystąpieniem do wykonania prac wykonać i uzgodnić z Zarządcą dróg projekt tymczasowej organizacji ruchu oraz uzyskać decyzję zatwierdzającą tymczasową organizację ruchu.

Należy również zwrócić szczególną uwagę na miejsce i sposób rozładunku oraz składowania materiałów budowlanych. Należy kierować się podczas realizacji tych czynności zapewnieniem bezpieczeństwa zarówno robotnikom budowlanym oraz uczestnikom ruchu drogowego zarówno w dzień jak i w nocy.

10. INNE INFORMACJE.

Działka objęta inwestycją tj. działka nr 2592 - na których znajduje się projektowany chodnik wraz ze zjazdami indywidualnymi, nie są wpisane do rejestru zabytków.

Na przedmiotowej działce (nr ewid. 2592) nie stwierdzono obiektów przyrodniczych oraz obiektów zabytkowych chronionych prawem.

Przedmiotowy teren nie leży w granicach eksploatacji górniczej.

Przedmiotowy teren na którym projektuje się inwestycję - nie znajduje się w granicach obszaru Natura 2000. Inwestycja nie będzie oddziaływać na obszary Natura 2000.

Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:

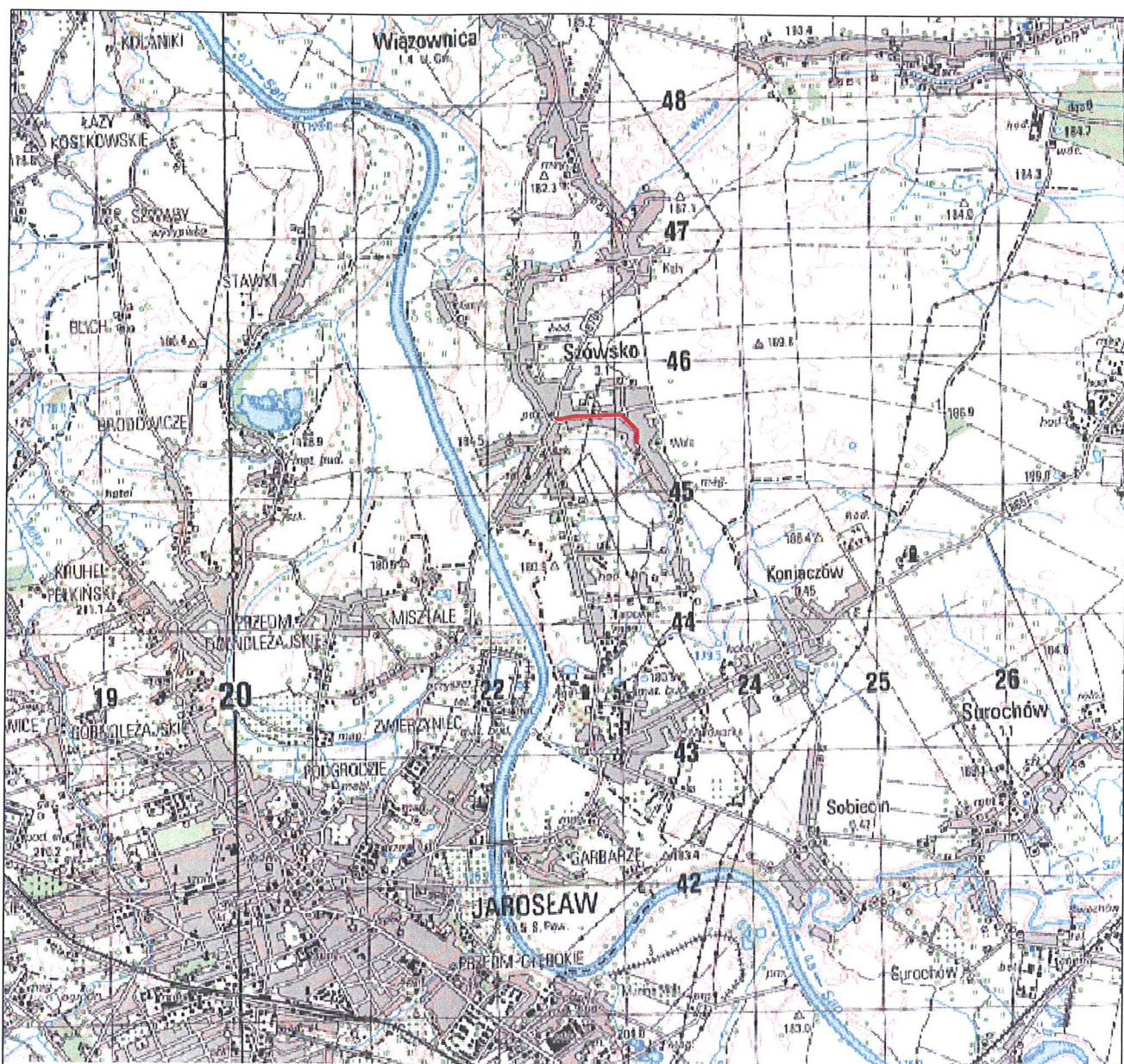
Nie stwierdzono zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników chodnika lub zjazdów.

11. URZĄDZENIA OBCE. WŁADAJĄCY TERENEM INWESTYCJI.

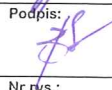
Projektowane elementy zagospodarowania terenu tj. chodniki, zjazdy oraz tereny zielone znajdują się na gruntach będących własnością Gminy Wiazownica (działka dr. nr 685).

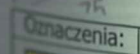
Projektowany chodnik należy w planie poprowadzić w sposób nie kolidujący z widocznymi elementami uzbrojenia tj. hydranty nadziemne oraz betonowe słupy elektroenergetyczne.

Jarosław. wrzesień 2017r, opracował : inż. Grzegorz Balicki 



— Projektowany chodnik

Nazwa inwestycji:	Budowa chodnika w ciągu drogi gminnej nr G011874 w miejscowości Szówsko ul. Wola		
Lokalizacja:	Województwo podkarpackie, powiat jarosławski, gmina Wążownica, miejscowość Szówsko		
Inwestor:	Gmina Wążownica		
Stadium dokumentacji:	Projekt budowlany		
Nazwa arkusza:	Plan orientacyjny		
Projektant:	inż. Grzegorz Balicki	Podpis: 	
Projektant sprawdzający:	mgr inż. Bogusława Sieradzka numer uprawnień D-33/83	Podpis: 	
Branża:	Skala:	Data:	Nr rys.:
DROGOWA	1:25000	09.2017R.	1



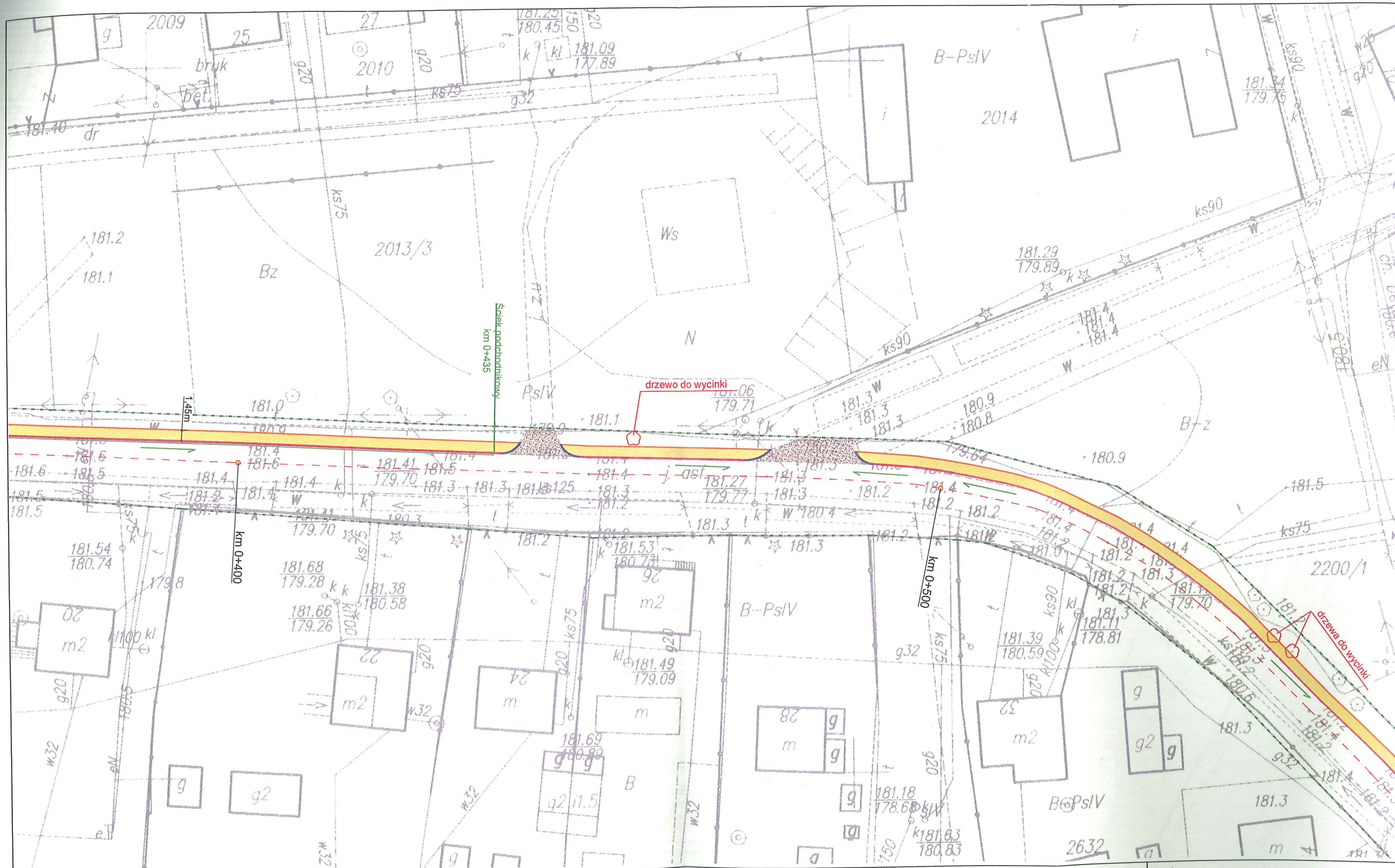
Nazwa opracowania:

Investor:



Etap: PROJEKT BUDOWLANY

Nr rys.: 2



Oznaczenia:	
	Nawierzchnia projektowanego chodnika z kostki brukowej grub. 6 cm
	Nawierzchnia remontowanych zjazdów z kostki brukowej grub. 8 cm
	Istniejąca nawierzchnia bitumiczna
	Istniejąca nawierzchnia betonowa
	Istniejąca nawierzchnia z kostki brukowej
	Granica działki nr 2529
	Projekowana zmiana granicy działki nr 2529
	Krawężnik drogowy 15x30x100 cm
	Krawężnik wtopiony 15x30x100 cm
	Obrzeże chodnikowe 8x30x100 cm
	Obrzeże chodnikowe wtopione 8x30x100 cm
	Ściek przykrawężnikowy z kostki brukowej
	Drenaż "francuski"

Nazwa opracowania:

**BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI GMINNEJ
NR G011874 DZ. NR EWID. 2592
W MIEJSCOWOŚCI SZÓWSKO, UL. WOLA**

Inwestor:

**GMINA WĄŻOWNICA
UL. WARSZAWSKA 15
37-522 WĄŻOWNICA**

Etap: **PROJEKT BUDOWLANY**

Opracował:
inż. Grzegorz Balicki

Sprawdził:
mgr inż. Bogusława Sieradzka
numer uprawnień D-33/83

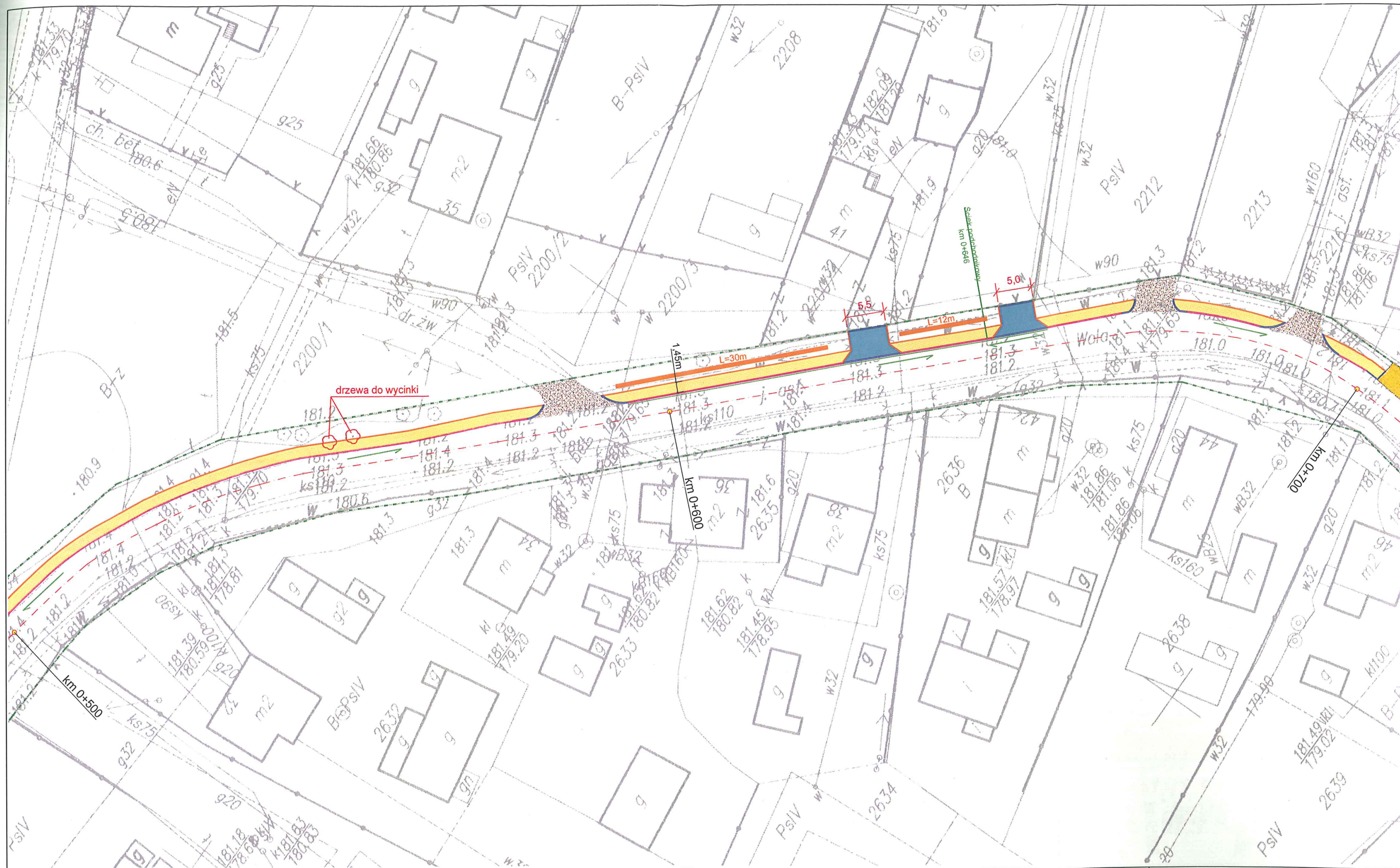
Tytuł rysunku: **Projekt zagospodarowania terenu**

Miejsce opracowania:
Jarosław

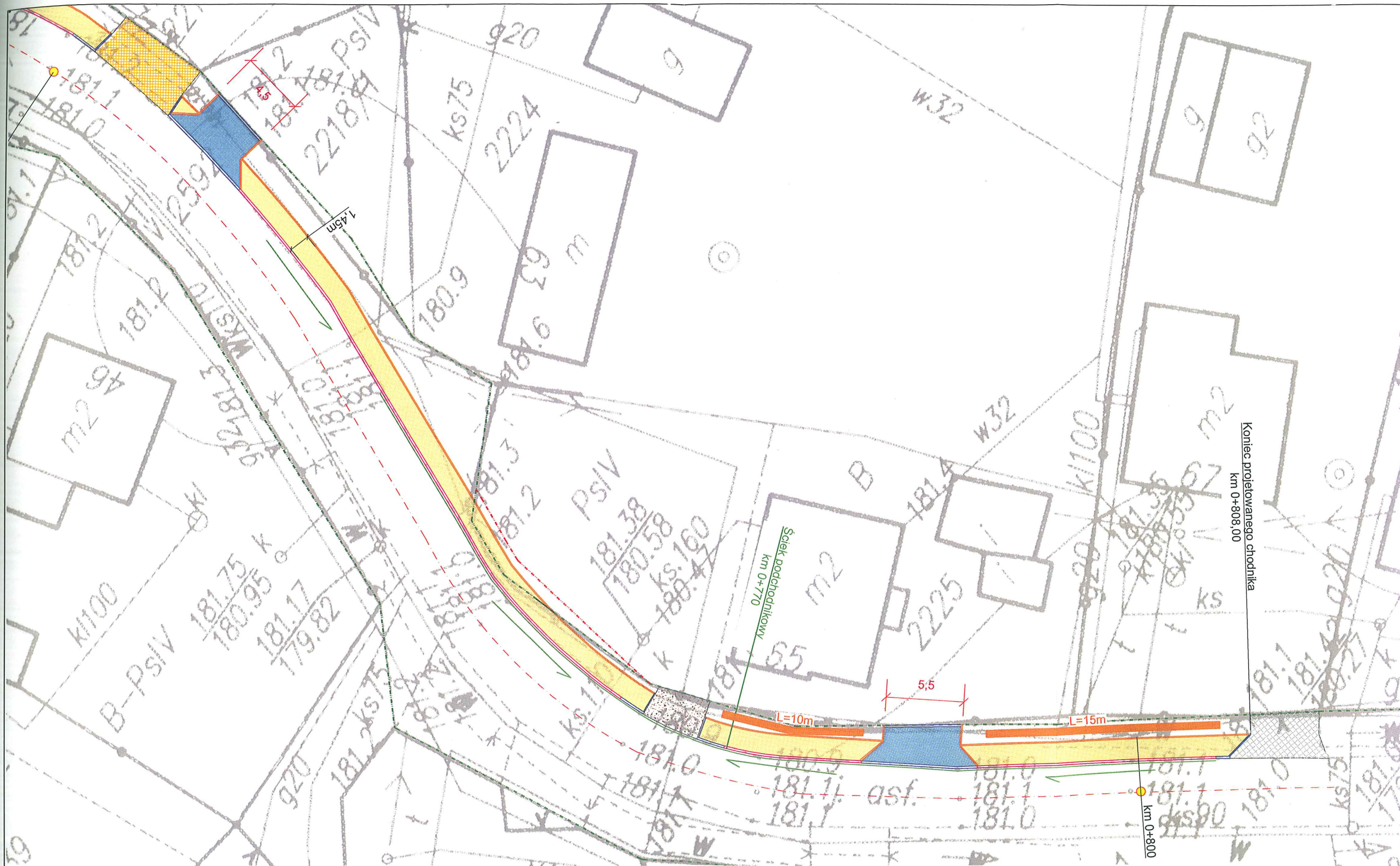
Data opracowania:
09.2017

Skala:
1:500

Nr rys.:
4

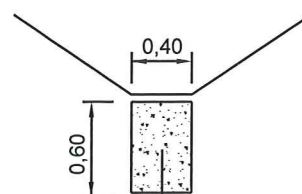


Oznaczenia:		Nazwa opracowania:		Inwestor:		Etap: PROJEKT BUDOWLANY		Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu	
	Nawierzchnia projektowanego chodnika z kostki brukowej grub. 6 cm		Granica działki nr 2529		GMINA WIĄZOWNICA UL. WARSZAWSKA 15 37-522 WIĄZOWNICA	Opracował: inż. Grzegorz Balicki	Podpis:	Miejsce opracowania: Jarosław	Skala: 1:500
	Nawierzchnia remontowanych zjazdów z kostki brukowej grub. 8 cm		Projekowana zmiana granicy działki nr 2592			Sprawdził: mgr inż. Bogusława Sieradzka	Podpis:	Data opracowania: 09.2017	Nr rys.: 5
	Istniejąca nawierzchnia bitumiczna		Krawężnik drogowy 15x30x100 cm			numer uprawnień D-33/83			
	Istniejąca nawierzchnia betonowa		Krawężnik wtopiony 15x30x100 cm						
	Istniejąca nawierzchnia z kostki brukowej		Obrzeże chodnikowe 8x30x100 cm						
			Obrzeże chodnikowe wtopione 8x30x100 cm						
			Ściek przykrawężnikowy z kostki brukowej						
			Drenaż "francuski"						



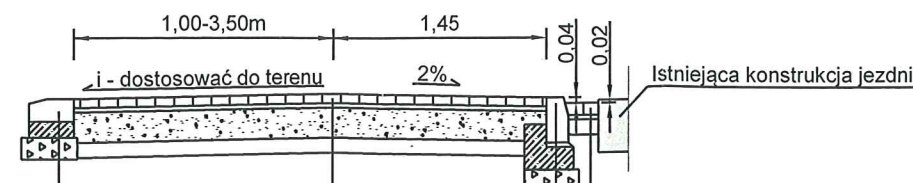
Oznaczenia:		Nazwa opracowania:		Inwestor:		Etap:		Tytuł rysunku:			
Nawierzchnia projektowanego chodnika z kostki brukowej grub. 6 cm Nawierzchnia remontowanych zjazdów z kostki brukowej grub. 8 cm Istniejąca nawierzchnia bitumiczna Istniejąca nawierzchnia betonowa Istniejąca nawierzchnia z kostki brukowej Granica działki nr 2529 Projektowana zmiana granicy działki nr 2529 Krawężnik drogowy 15x30x100 cm Krawężnik wtopiony 15x30x100 cm Obrzeże chodnikowe 8x30x100 cm Obrzeże chodnikowe wtopione 8x30x100 cm Ściek przykrawężnikowy z kostki brukowej Drenaż "francuski"		BUDOWA CHODNIKA W CIAGU DROGI GMINNEJ NR G011874 DZ. NR EWID. 2592 W MIEJSCOWOŚCI SZÓWSKO, UL. WOLA		GMINA WIĄZOWNICA UL. WARSZAWSKA 15 37-522 WIĄZOWNICA		PROJEKT BUDOWLANY		Projekt zagospodarowania terenu			
				Opracował: inż. Grzegorz Balicki		Podpis:		Miejsce opracowania: Jarosław		Skala: 1:250	
				Sprawdził: mgr inż. Bogusława Sieradzka numer uprawnień D-33/83		Podpis:		Data opracowania: 09.2017		Nr rys.: 6	

Przekrój drenaż francuski



Projektowany dren francuski 0,40x0,60m
Kruszywo łamane 2-63mm owinięty geowłókniną polipropylenową - Lokalizacja i długość wg Planu Zagospodarowania Terenu

Przekrój przez zjazd



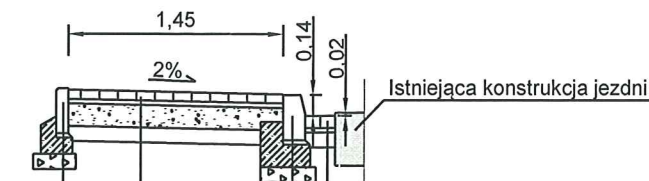
Krawężnik betonowy "na płask" 15x30x100 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 na ławie betonowej z betonu B-15 (C12/C15)

Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa	3 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego	20 cm
Warstwa odcinająca z piasku	10 cm

Krawężnik betonowy "wtopiony" 15x30x100 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 na ławie betonowej z oporem z betonu B-15 (C12/C15)

Ściek przykrawężnikowy z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej szerokości 20cm	6 cm
Podsypka cementowo-piaskowa	3 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego	15 cm

Przekrój przez chodnik



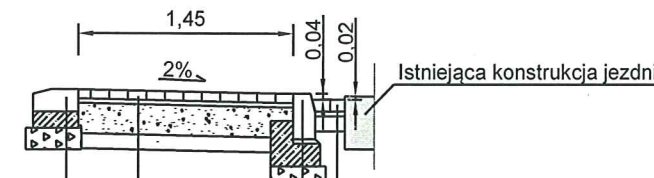
Obrzeże betonowe 8x30x100 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 na ławie betonowej z oporem z betonu B-15 (C12/C15)

Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej	6 cm
Podsypka cementowo-piaskowa	3 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego	15 cm
Warstwa odcinająca z piasku	10 cm

Ściek przykrawężnikowy z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej szerokości 20cm	6 cm
Podsypka cementowo-piaskowa	3 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego	15 cm

Krawężnik betonowy 15x30x100 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 na ławie betonowej z oporem z betonu B-15 (C12/C15)

Przekrój przez zjazd (na szerokości chodnika)



Krawężnik betonowy "na płask" 15x30x100 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 na ławie betonowej z betonu B-15 (C12/C15)

Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa	3 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego	20 cm
Warstwa odcinająca z piasku	10 cm

Ściek przykrawężnikowy z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej szerokości 20cm	6 cm
Podsypka cementowo-piaskowa	3 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego	15 cm

Krawężnik betonowy "wtopiony" 15x30x100 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 na ławie betonowej z oporem z betonu B-15 (C12/C15)

Nazwa inwestycji:	Budowa chodnika w ciągu drogi gminnej nr G011874 w miejscowości Szówsko ul. Wola		
Lokalizacja:	Województwo podkarpackie, powiat jarosławski, gmina Wiązownica, miejscowość Szówsko		
Inwestor:	Gmina Wiązownica		
Stadium dokumentacji:	Projekt budowlany		
Nazwa arkusza:	Przekroje		
Projektant:	inż. Grzegorz Balicki	Podpis:	
Projektant sprawdzający:	mgr inż. Bogusława Sieradzka numer uprawnień D-33/83	Podpis:	
Branża:	Skala:	Data:	Nr rys.:
DROGOWA	1:50	09.2017R.	7