

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT	Budowa chodnika w ciągu drogi gminnej Nr G 011864 w miejscowości Szówsko ul. Kościelna
ADRES	Powiat Jarosław, Gmina Wiązownica, m. Szówsko Obręb ewid.: Szówsko 180411_2.0009.685 (pas drogi gminnej)
BRANŻA	Drogowa.
INWESTOR:	Gmina Wiązownica, ul. Warszawska 15, 37-522 Wiązownica.

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
OPRACOWAŁ	inż. Grzegorz Balicki		
SPRAWDZIŁA	mgr inż. Bogusława Sieradzka	Upr.bud. nr D33/ 83	

Jarosław, czerwiec 2017r

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

lp.	Element opracowania	strona
A	Opis techniczny	3-5
B	CZĘŚĆ RYSUNKOWA:	6
	Rys. Nr 1 – Plan Orientacyjny	7
	Rys. Nr 2 – Plan Sytuacyjny	8
	Rys. Nr 3 – Przekroje Normalne,	9

A) OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Dokumentacja techniczna *"Budowa chodnikaw ciągu drogi gminnej nr G011864 w miejscowości Szówsko ul. Kościelna"* opracowana została na podstawie zlecenia od Inwestora - Gminy Wiazownica, ul. Warszawska 15, 37-522 Wiazownica.

2 DANE WYJŚCIOWE.

- mapa ewidencyjna;
- inwentaryzacja w terenie i pomiary uzupełniające;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/99, poz. 430);
- Katalog typowych konstrukcji jezdni podatnych i półsztywnych. IBDiM, W-wa 1997;
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych
- uzgodnienia z Inwestorem;

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

W zakres branży drogowej projektu - *"Budowa chodnikaw ciągu drogi gminnej nr G011864 w miejscowości Szówsko ul. Kościelna"* wchodzi opracowanie:

- Planu Orientacyjnego w skali 1:25 000,
- Projektu Zagospodarowania Terenu w skali 1:1000,
- Przekroje w skali 1:50,

W zakres opracowania wchodzi branża drogowa wraz z elementami odwodnienia powierzchniowego płaszczyzny chodnika oraz zjazdów po przez nadanie odpowiednich wysokości oraz spadków poprzecznych.

Zgodnie z powyższym w niniejszej dokumentacji technicznej projektuje się:

- nawierzchnię chodnika z kostki brukowej grubości 6 mm;
- nawierzchnię zjazdów z kostki brukowej betonowej grubości 8 mm;
- obramowanie nawierzchni chodnika od strony jezdni drogi gminnej krawężnikiem drogowym betonowym 15x30x100;
- obramowanie chodnika od strony przyległych posesji oraz terenów zielonych obrzeżem betonowym 8x30x100;
- obramowanie zjazdów indywidualnych na posesje od strony jezdni krawężnikiem zatopionym 15x30x100;
- obramowanie zjazdów od strony przyległych posesji oraz terenów zielonych krawężnikiem drogowym betonowym 15x30x100 „na płask”;
- zapewnienie sprawnego spływu wód opadowych przez zaprojektowanie normatywnych spadków poprzecznych chodnika i zjazdów.

Dokumentacja techniczna obejmuje budowę chodnika wraz z remontem istniejących zjazdów indywidualnych na posesje wzdłuż drogi gminnej na długości budowanego chodnika.

Budowa powyższej infrastruktury drogowej ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa komunikacji pieszej w ciągu ulicy Kościelnej droga gminna nr G 011864 w miejscowości Szówsko. Chodnik zaprojektowano z myślą o poprawie bezpieczeństwa i komfortu ruchu pieszego oraz komunikacji części miejscowości objętej inwestycją z kościołem oraz przedszkolem.

4. STAN ISTNIEJĄCY.

Droga gminna nr G011864 w obrębie projektowanego chodnika posiada przekrój jednojezdniowy z obustronnymi poboczami ziemnymi, jezdnia bitumiczna. Pochylenie poprzeczne jednostronne w kierunku projektowanego chodnika, pochylenie podłużne jednostajne w kierunku ul. Sportowej

Parametry drogi gminnej:

- szerokość jezdni - 4,30-4,50m,
- szerokość poboczy gruntowych - od 0,50m – 1,00m.
- szerokość korony drogi – 4,80-5,50m

5. STAN PROJEKTOWANY . TECHNOLOGIA.

W zakresie przedmiotowej dokumentacji technicznej projektu zagospodarowania terenu działki objętej inwestycją projektuje się budowę chodnika wraz z remontem istniejących zjazdów.

Projektowane elementy zagospodarowania terenu dotyczą działki Inwestora (działka nr 685).

Obramowanie chodnika od strony jezdni drogi gminnej projektuje się z krawężnika drogowego betonowego 15x30x100 na ławie betonowej z oporem. Światło krawężnika +14cm w stosunku do ścieku przykrawężnikowego ułożonego 2cm niżej niż krawędź jezdni drogi gminnej. Chodnik obramowany zostanie obrzeżem betonowym 8x30x100 ustawionym na ławie betonowej z oporem. Wysokość obrzeży betonowych dostosować do wysokości podmurówek betonowych ogrodzenia z tolerancją +-2cm. Na zjazdach indywidualnych od strony jezdni zostanie ustawiony krawężnik wtopiony 15x30x100 na ławie betonowej z oporem ze światłem +4cm. w stosunku do wysokości ścieku przydrożnego, Na zjazdach od strony posesji krawężnik drogowy betonowy 15x30x100 na ławie betonowej z oporem wykonać należy jako najazdowy (na płask).

Teren pomiędzy podmurówką betonową a obrzeżem zniwelować warstwą ziemi urodzajnej i obsiać mieszkanką traw niskich.

PROJEKTOWANY CHODNIK W PLANIE

Chodnik w planie należy wytyczyć unikając kolizji z widocznymi urządzeniami sieci przesyłowych. Lokalizacja zjazdów zgodna z przedłożonym projektem zagospodarowania terenu oraz rzeczywistym położeniem istniejących bram i wjazdów. Z uwagi na zwiększony ruch drogowy i konieczność zachowania bezpieczeństwa

pieszych zaprojektowano chodnik lewostronny o podstawowej szerokości 1,45m który jest kontynuacja istniejącego już chodnika w ciągu ul. Kościelnej. Całkowita długość budowanego chodnika wynosi 188,80m o zmiennej szerokości ze względu na warunki terenowe. Odc. od km 0+027 do 0+088 szerokość wynosi 1,45m, odc. od km 0+088 do 0+110 szerokość wynosi 1,25m, odc. od km 0+110 do 0+123 szerokość zmienia się stopniowo z 1,25m do 1,45m, a na dalszym odcinku tj. od km 0+123 do 215,80m szerokość stała i wynosi 1,45m.

PROFIL PODŁUŻNY.

Profil podłużny projektowanego chodnika dostosować należy do rzędnych istniejącej krawędzi jezdni drogi gminnej.

PROJEKTOWANY CHODNIK W PRZEKROJU POPRZECZNYM

Zaprojektowano następującą konstrukcję chodnika:

- 6 cm – kostka betonowa wibroprasowana
- 3 cm – podsypka cementow-piaskowa 1:4
- 15 cm – podbudowa z kruszywa łamanego
- 10 cm – warstwa odcinająca z piasku

Konstrukcję nawierzchni na remontowanych zjazdach:

- 8 cm – kostka betonowa wibroprasowana
- 3 cm – podsypka cementow-piaskowa 1:4
- 20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego
- 10 cm – warstwa odcinająca z piasku

6. ZESTAWIENIE CECH PROJEKTOWANEGO ZJAZDU I DROGI.

Parametry techniczne projektowanego chodnika oraz remontowanych zjazdów indywidualnych w pasie drogi gminnej Nr G 011864 działka nr ewid. 685:

- droga gminna; klasy D; $V_p=30\text{km/h}$; szerokość=4,30m-4,50m;
- szerokość remontowanych zjazdów indywidualnych: S=4,00m-5,00m;
- szerokość projektowanego chodnika: S=1,25m-1,45;
- długość projektowanych zjazdów: L=1,25m-3,00m;
- szerokość terenów zielonych oraz poboczy gruntowych: b=0,20m-1,50m;
- całkowita powierzchnia projektowanych zjazdów: $F=45\text{m}^2$;
- powierzchnia projektowanego chodnika: $F=240,0\text{m}^2$;
- skosy na zjazdach 1:1;
- spadek podłużny zjazdu: 0.5% - 5% od krawędzi jezdni;
- spadek poprzeczny projektowanego chodnika: 2.0%;
- nawierzchnia zjazdów: betonowa kostka brukowa grub. 8cm
- nawierzchnia chodnika: betonowa kostka brukowa grub. 6cm

7. OPIS PROPONOWANEGO ROZWIĄZANIA ODWODNIENIA

W pasie drogi dla zapewnienia sprawnego odwodnienia nawierzchni budowanego chodnika oraz zjazdów projektuje się posadowienie obrzeży betonowych względem wysokości podmurówki betonowej istniejących ogrodzeń. Teren pomiędzy podmurówką betonową a obrzeżem należy uzupełnić humusem i obsiać mieszkanką traw niskich. Ukształtowane w ten sposób tereny zielone zapobiegają tworzeniu się zastoisk pomiędzy chodnikiem a granicą działek przyległych posesji. Odwodnienie nawierzchni chodnika oraz zjazdów za pomocą spadków poprzecznych. Spadek poprzeczny na chodniku 2% w stronę jezdni. Spadki zjazdów indywidualnych dostosować do istniejącego terenu w zakresie 0.50%-5.00%. Odwodnienie jezdni drogi gminnej pozostaje bez zmian za pomocą spadków podłużnych oraz poprzecznych w istniejący teren.

Proces wchłaniania się tej części wód opadowych w podłoże i powodować zastoiny wody przy krawężniku projektowanego chodnika i krawędzi jezdni, dlatego projektuje się wzdłuż projektowanego chodnika ściek przykrawężnikowy poprzez ułożenie dwóch rzędów kostki brukowej o łącznej szerokości 20cm obniżony o 2 cm w stosunku do krawędzi jezdni, następnie wody zostaną odprowadzone poza chodnik za pomocą projektowanych ścieków podchodnikowych lokalizacja wskazana na planie zagospodarowania terenu.

8. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU.

Projektowany chodnik wraz ze zjazdami indywidualnymi wykonane będą z materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie drogowym, bezpiecznych ekologicznie.

9. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO.

Niniejsze opracowanie nie zawiera projektu zmian w stałej organizacji ruchu. Na czas trwania robót w obrębie pasa drogi gminnej należy przed przystąpieniem do wykonania prac wykonać i uzgodnić z Zarządcą dróg projekt tymczasowej organizacji ruchu oraz uzyskać decyzję zatwierdzającą tymczasową organizację ruchu.

Należy również zwrócić szczególną uwagę na miejsce i sposób rozładunku oraz składowania materiałów budowlanych. Należy kierować się podczas realizacji tych czynności zapewnieniem bezpieczeństwa zarówno robotnikom budowlanym oraz uczestnikom ruchu drogowego zarówno w dzień jak i w nocy.

10. INNE INFORMACJE.

Działka objęta inwestycją tj. działka nr 685- na których znajduje się projektowany chodnik wraz ze zjazdami indywidualnymi, nie są wpisane do rejestru zabytków.

Na przedmiotowej działce (nr ewid. 685) nie stwierdzono obiektów przyrodniczych oraz obiektów zabytkowych chronionych prawem.

Przedmiotowy teren nie leży w granicach eksploatacji górniczej.

Przedmiotowy teren na którym projektuje się inwestycję - nie znajduje się w granicach obszaru Natura 2000. Inwestycja nie będzie oddziaływać na obszary Natura 2000.

Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:

Nie stwierdzono zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników chodnika lub zjazdów.

11. URZĄDZENIA OBCE. WŁADAJĄCY TERENEM INWESTYCJI.

Projektowane elementy zagospodarowania terenu tj. chodniki, zjazdy oraz tereny zielone znajdują się na gruntach będących własnością Gminy Wiazownica (działka dr. nr 685).

Projektowany chodnik należy w planie poprowadzić w sposób nie kolidujący z widocznymi elementami uzbrojenia tj. hydranty nadziemne oraz betonowe słupy elektroenergetyczne.

Jarosław. czerwiec 2017r, opracował: inż. Grzegorz Balicki

B) CZĘŚĆ RYSUNKOWA

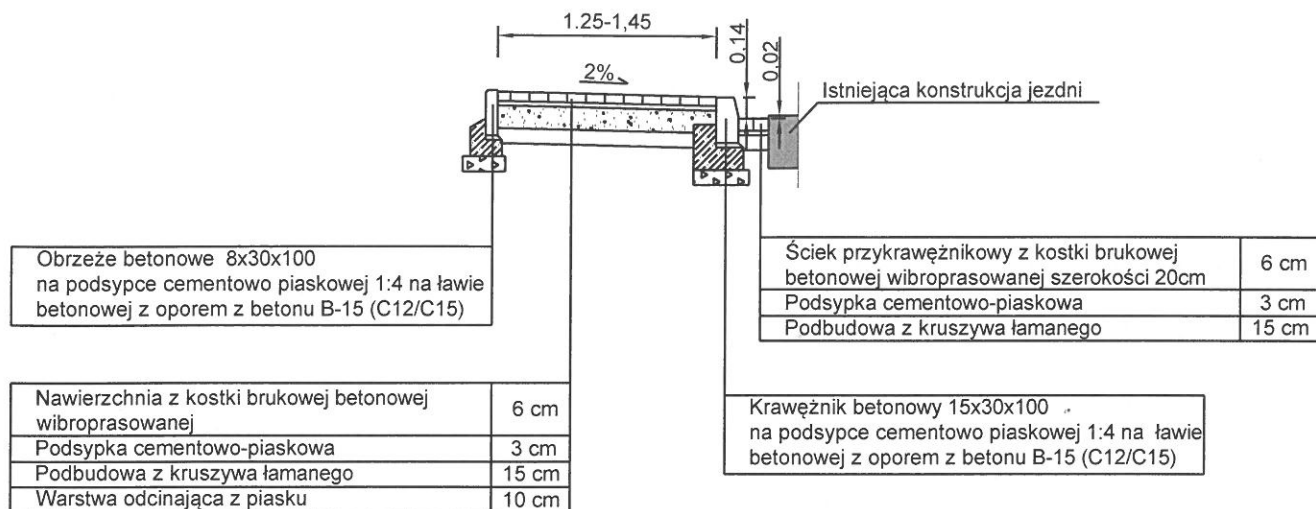
Element opracowania	strona
Rys. Nr 1 – Plan Orientacyjny	10
Rys. Nr 2 – Projekt Sytuacyjny	11
Rys. Nr 3 – Przekroje Normalne	12



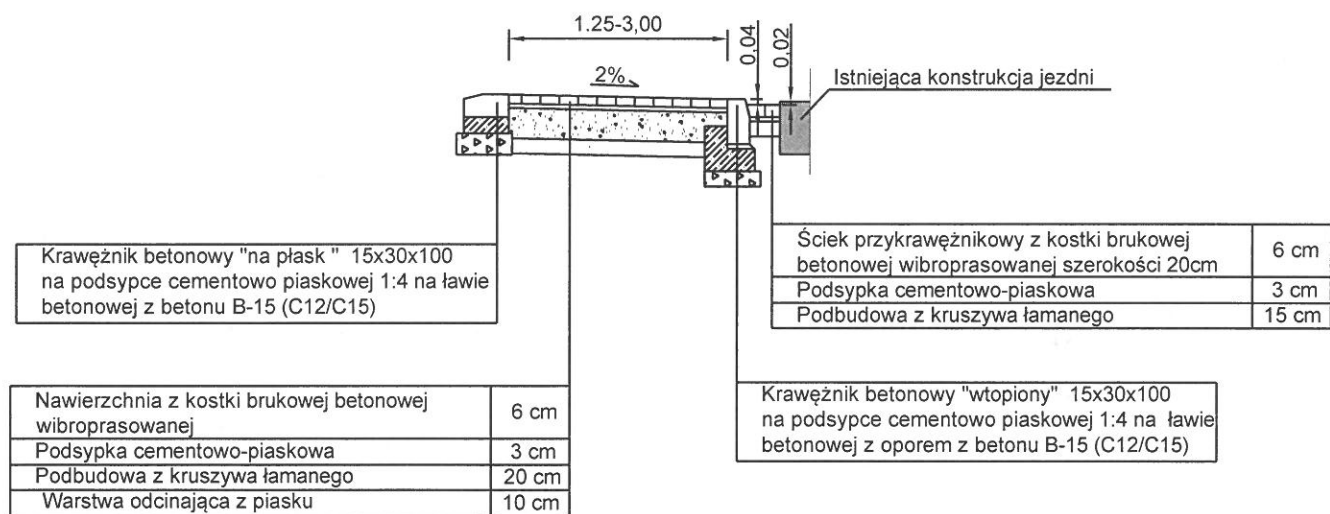
— Projektowany chodnik

Nazwa inwestycji:	Budowa chodnika w ciągu drogi gminnej nr G011864 w miejscowości Szówsko ul. Kościelna		
Lokalizacja:	Województwo podkarpackie, powiat jarosławski, gmina Wiązownica, miejscowość Szówsko		
Inwestor:	Gmina Wiązownica		
Stadium dokumentacji:	Projekt budowlany		
Nazwa arkusza:	Plan orientacyjny		
Projektant:	inż. Grzegorz Balicki	Podpis:	
Projektant sprawdzający:	mgr inż. Bogusława Sieradzka numer uprawnień D-33/83	Podpis:	
Branża:	Skala:	Data:	Nr arkusza:
DROGOWA	1:25000	06.2017R.	

Przekrój przez chodnik



Przekrój przez zjazd



Nazwa inwestycji:	Budowa chodnika w ciągu drogi gminnej nr G011864 w miejscowości Szówsko ul. Kościelna		
Lokalizacja:	Województwo podkarpackie, powiat jarosławski, gmina Wiązownica, miejscowość Szówsko		
Inwestor:	Gmina Wiązownica		
Studium dokumentacji:	Projekt budowlany		
Nazwa arkusza:	Przekroje		
Projektant:	inż. Grzegorz Balicki	Podpis:	
Projektant sprawdzający:	mgr inż. Bogusława Sieradzka numer uprawnień D-33/83	Podpis:	
Branża:	Skala:	Data:	Nr arkusza:
DROGOWA	1:50	06.2017R.	