Założenia do przedmiaru robót

Nachylenie skarp na całym odcinku : **1:1,5.**

**Odcinek 1 - w km. 3+512 ÷ 4+309**

- głębokość rowu 1,6 m.

- szerokość dna 0,8 m.

**Odcinek 2 - w km. 4+309 ÷ 5+809**

- głębokość rowu 1,4 m.

- szerokość dna 0,6 m.

**Odcinek 3 - w km. 5+809 ÷ 7+236**

- głębokość rowu 1,2 m.

- szerokość dna 0,6 m.